

DAFTAR ISI

HALAMAN NOMOR PERSOALAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN	iv
SURAT PERMOHONAN	v
MOTTO	vi
KATA PENGANTAR	vii
<i>ABSTRACT</i>	ix
INTISARI.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Metode Pengumpulan Data.....	5
1.6 Manfaat Penelitian	6
1.7 Sistematika Penulisan	6
BAB II LANDASAN TEORI	8
2.1 Tinjauan Pustaka	8
2.2 <i>Dump Truck</i>	10
2.2.1 Cara Kerja <i>Dump Truck</i>	11
2.2.2 Komponen <i>Dump Truck</i>	13
2.3 Sistem Hidrolik	14
2.3.1 Komponen Sistem Hidrolik <i>Dump Truck</i>	14
2.4 <i>Hoist Cylinder</i>	15
2.4.1 Komponen <i>Hoist Cylinder Dump Truck</i>	16
2.5 <i>Root Cause Analysis (RCA)</i>	18
2.5.1 <i>Fishbone Diagram</i>	18

2.5.2 5 <i>Why Analysis</i>	19
2.6 <i>Maintenance</i>	20
2.6.1 Tujuan <i>Maintenance</i>	21
2.6.2 Jenis <i>Maintenance</i>	21
BAB III METODE PENELITIAN	23
3.1 Alir Penelitian	23
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian	24
3.3 Objek Penelitian.....	25
3.4 Metode Penelitian	25
3.5 Identifikasi Masalah.....	25
3.6 Studi Literatur	26
3.7 Pengumpulan Data	26
3.7.1 Data Primer	26
3.7.2 Data Sekunder	27
3.8 Pengolahan dan Analisis Data.....	27
3.9 Pengujian Eksperimental.....	29
3.9.1 Bahan	29
3.9.2 Alat.....	30
3.9.3 Proses Pengujian Keausan	33
3.9.4 Proses Pengujian Kekerasan	34
4.0 Kesimpulan dan Saran	35
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	36
4.1 Identifikasi Data	36
4.1.1 Identifikasi Data <i>Unschedule Breakdown</i>	36
4.1.2 Identifikasi Data <i>Daily Inspection</i>	39
4.1.3 Identifikasi Data <i>Component Replacement</i>	42
4.1.4 Identifikasi Data <i>Truck Payload</i>	45
4.1.5 Identifikasi Data <i>Truck Dump</i>	47
4.2 Analisis Data.....	49
4.2.1 Perhitungan Beban Muatan <i>Dump Truck</i>	49
4.2.2 Analisis <i>Root Cause</i>	52
4.2.3 Hasil Pengujian Eksperimental	55
4.3 Rekomendasi Strategi Perawatan.....	59
BAB V PENUTUP	62

5.1 Kesimpulan	62
5.2 Saran	62
DAFTAR PUSTAKA	64
LAMPIRAN.....	67