



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
INTISARI	xi
ABSTRACT.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah.....	4
1.3 Pertanyaan Penelitian	5
1.4 Tujuan Penelitian.....	5
1.5 Manfaat Penelitian.....	6
1.6 Batasan Penelitian	6
1.7 Keaslian Penelitian	6
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	9
2.1 Struktur Kota dan Sistem Pergerakan	9
2.2 Hubungan Tata Guna Lahan Dengan Transportasi	11
2.3 Konsep Pergerakan.....	13
2.3.1 Pergerakan Aspasial	14
2.3.2 Pergerakan Spasial.....	14
2.4 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan	17
2.5 Transportasi Perkotaan	19
2.6 Pengertian Ojek Sepeda Motor dan Layanan Ojek Sepeda Motor Berbasis Aplikasi (Ojek Online).....	21
2.6.1 Ojek Sepeda Motor.....	21
2.6.2 Layanan Ojek Sepeda Motor Berbasis Aplikasi (Ojek Online)	24
2.7 Variabel Penelitian	29
2.8 Landasan Teori	31
BAB III METODE PENELITIAN	36



3.1 Jenis Penelitian.....	36
3.2 Lokasi Penelitian.....	39
3.3 Materi Penelitian.....	39
3.3.1 Unit Amatan.....	39
3.3.1 Unit Analisis.....	40
3.4 Instrumen dan Alat Penelitian.....	40
3.5 Metode Pengumpulan Data.....	40
3.6 Teknik Pengolahan Data dan Analisis.....	41
3.7 Prosedur Penelitian.....	41
BAB IV DESKRIPSI WILAYAH.....	43
4.1 Gambaran Umum Wilayah Penelitian.....	43
4.2 Bagian Wilayah Pelayanan (BWP) Kota Bekasi.....	45
4.3 Struktur Ekonomi Kota Bekasi.....	47
4.4 Kondisi Perubahan Guna Lahan Kota Bekasi.....	49
4.5 Kondisi Transportasi Kota Bekasi.....	50
4.5.1 Kecamatan Bekasi Timur.....	54
4.5.2 Kecamatan Bekasi Barat.....	56
4.5.3 Kecamatan Bekasi Selatan.....	57
4.5.4 Kecamatan Rawalumbu.....	59
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	60
5.1 Hasil Survei Terhadap Pengguna.....	60
5.2 Hasil Survei Terhadap Pengemudi.....	69
5.3 Struktur Ruang Kota Bekasi.....	76
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	78
6. 1 Kesimpulan.....	78
6. 2 Saran.....	78
DAFTAR PUSTAKA.....	80
LAMPIRAN.....	85