



DAFTAR PUSTAKA

- Brady, Robert N., 1982, *On-Highway Trucks*, Reston Publishing Company, Inc., Virginia USA.
- Crouse W.H. & Anglin D.L., 1993, *Automotive Mechanics*, McGraw-Hill International Editions, Singapore.
- Deutschman, Aaron D., Michels, Walter J. & Wilson, Charles E., 1975, *Machine Design; Theory and Practice*, Mc Millan Publishing Co.,Inc., New York.
- Dobrovolsky V., Zablonski K., Mak S., Radchik A., Erlikh L., *Machine Elements*, Peace Publisher, Moscow, Russia.
- Spotts, M.F., Shoup T.E., 1998, *Design of Machine Elements*, Prentice-Hall International Inc., New Jersey.
- Heldt, Peter Martin, 1952, *The Automotive Chassis (Without Powerplant)*, Nyack, New York.
- Mott, Robert L., 1992, *Machine Elements in Mechanical Design*, McMillan Publishing Company, New York, USA.
- Niemann, Gustav & Winter, H., 1992, *Elemen Mesin Jilid 2*, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Sato, G.T. & Hartanto, N.S., 2000, *Menggambar Mesin*, Pradnya Paramita, Jakarta.
- Shigley, J.E. & Mitchell, L.D., Harahap, Gandhi, 1995, *Perencanaan Teknik Mesin*, Erlangga, Jakarta.
- SKF, 1991, *SKF General Catalogue*, Carl Gerber GmbH, Germany.
- Sularso & Suga, Kiyokatsu, 1997, *Dasar Perencanaan dan Pemilihan Elemen Mesin*, Pradnya Paramita, Jakarta.
- Sunardjo, 2002, *Hand Out Teknik Kendaraan*, Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Sutantra, I Nyoman, 2001, *Teknologi Otomotif Teori dan Aplikasinya*, Penerbit Guna Widya, Surabaya.



DATA TEKNIS OH-1525 MERCEDES-BENZ

- 1. Mesin**
 - Model : OM 906 LA.II
 - Tipe : 6 Silinder, Tegak-Segaris, Turbo charged, Intercooler dengan sistem Telligent
 - Daya Maksimum : 180 kW (245 PS) @ 2300 rpm
 - Torsi Maksimum : 900 Nm (92 mkgf) @ 1200-1500 rpm
 - Volume Langkah : 6374 cc
- 2. Kopling** : MF 395, Pelat kering tunggal, digerakkan dengan sistem hidraulic-pneumatis
- 3. Transmisi** : G 85 - 6 / 6.7 - 0.73
Manual, 6 gigi kecepatan maju – Sinkromes penuh
- 4. Gandar Depan** : VL3 / 7D-5, forged steel I-beam
Gandar Belakang : HH4 / 05D-10, diameter crown wheel 410 mm
Perbandingan gigi 5.22 (47 : 9)
- 5. Ban** : 11 R 22.5
Pelek : 7.50 – 22.5
- 6. Suspensi** : Semi elliptic leaf spring dengan shock absorber
Depan & Belakang
- 7. Berat dan Kapasitas (kg) :**
 - Casis
 - Gandar Depan : 1060
 - Gandar Belakang : 4154
 - Total : 5214
 - Berat Total Kendaraan
 - Gandar Depan : 5000
 - Gandar Belakang : 10000
 - Total GVW : 15000
- 8. Dimensi (mm) :**
 - Jarak Sumbu Roda : 5950
 - Panjang Keseluruhan : 11400
 - Julur Depan : 2100
 - Julur Belakang : 3350
 - Lebar : 2450
 - Tinggi : 1902
 - Jarak Pijak Roda Depan : 2002
 - Jarak Pijak Roda Belakang : 1845
 - Sudut Datang – tanpa beban : 20° 07'
 - Sudut Pergi – tanpa beban : 11° 20'
 - Tinggi Dasar – Gandar Belakang : 234
 - Radius putar : 11210
- 9. Unjuk Kerja Kendaraan**
 - Kecepatan Maksimum : 116 km/jam
 - Kemampuan Tanjakan Maksimum : 36 %