

DAFTAR ISI

KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS, DAN TEKNOLOGI.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	10
C. Tujuan Penelitian.....	11
D. Manfaat Penelitian.....	12
E. Keaslian Penelitian	13
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	19
A. Tinjauan tentang Perusahaan Manufaktur Mobil Berteknologi	
<i>Autopilot</i>	19
1. Definisi dan Perkembangan Perusahaan Manufaktur Mobil	19
2. Definisi dan Perkembangan Manufaktur Mobil <i>Autopilot</i>	21
B. Tinjauan tentang Tindak Pidana Kecelakaan Lalu lintas yang	
Menyebabkan Matinya Orang.....	25
1. Pengaturan Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas dalam Undang-	
Undang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	25

2.	Unsur Delik pada Pasal 310 ayat (4) dan Pasal 311 ayat (5) Undang-Undang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.	27
C.	Tinjauan tentang Pertanggungjawaban Pidana Korporasi	29
1.	Perkembangan Korporasi Sebagai Subjek Hukum Pidana di Indonesia	29
2.	Pengaturan Jenis Pidana pada Korporasi menurut Kitab Undang-Undang Hukum Pidana Nasional.	32
BAB III METODE PENELITIAN		36
A.	Jenis dan Sifat Penelitian	36
B.	Data Penelitian	38
C.	Cara dan Alat Pengumpulan Data	41
D.	Analisis Data.....	42
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....		44
A.	Prospek Penerapan Pertanggungjawaban Pidana Korporasi terhadap Perusahaan Manufaktur Mobil Berteknologi <i>Autopilot</i> dalam Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas yang Menyebabkan Matinya Orang.....	44
1.	Perbandingan Penerapan Pertanggungjawaban Pidana Korporasi Perusahaan Manufaktur Mobil Berteknologi <i>Autopilot</i> dalam Kecelakaan Lalu Lintas yang Menyebabkan Matinya Orang di Amerika Serikat	46
2.	Peluang Penerapan Pertanggungjawaban Pidana Korporasi Perusahaan Manufaktur Mobil Berteknologi <i>Autopilot</i> dalam Kecelakaan Lalu Lintas yang Menyebabkan Matinya Orang di Indonesia	57

B.	Model Penerapan Pertanggungjawaban Pidana Korporasi terhadap	
	Perusahaan Manufaktur Mobil Berteknologi <i>Autopilot</i> dalam Tindak Pidana	
	Kecelakaan Lalu Lintas yang Menyebabkan Matinya Orang.....	72
1.	Model Penerapan Pertanggungjawaban Pidana Korporasi berbasis	
	Doktrin <i>Strict Liability</i>	74
2.	Model Penerapan Pertanggungjawaban Pidana Korporasi berbasis	
	Doktrin <i>Vicarious Liability</i>	87
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		102
A.	Kesimpulan.....	102
B.	Saran	104
DAFTAR PUSTAKA		106