



DAFTAR INTISARI

Continuously Variable Transmission (CVT) diciptakan untuk menjawab tantangan perkembangan jaman dan perkembangan teknologi. *Continuously Variable Transmission (CVT)* telah lama diciptakan dan dikembangkan, dan pada akhir – akhir ini *Continuously Variable Transmission (CVT)* kembali populer, dan banyak disebut sebagai teknologi otomotif yang sederhana, praktis, ringan, dan biaya produksinya yang murah.

Pada pengerjaan tugas akhir ini akan dirancang suatu model *Continuously Variable Transmission (CVT)*, yaitu tipe *electrohydraulic Continuously Variable Transmission*. Kinerja dari *Continuously Variable Transmission (CVT)* ini diatur dengan sensor secara elektrik, dan untuk mekanisme geraknya didukung dengan sistem *hydraulic* dan *control valve*.

Sistem transmisi ini merupakan salah satu dari beberapa jenis *automatic transmission* yang memiliki perbedaan dengan sistem transmisi otomatis konvensional. Ukurannya yang lebih kecil, lebih ringan, biaya produksi yang murah, sistem kerja yang sederhana, serta kepraktisannya membuat *Continuously Variable Transmission (CVT)* lebih unggul jika dibandingkan dengan transmisi otomatis konvensional. Untuk itu sistem transmisi ini kembali dikembangkan, dan permintaan masyarakat pun semakin meningkat.

Lampiran 14. Tabel Faktor – faktor V , X , Y , dan X_1 , Y_1	87
Lampiran 15. SKF General Catalogue for Bearings	89
Lampiran 16. Gambar mekanisme kerja Torque Converter	90
Lampiran 17. Gambar mekanisme kerja diferensial	91