

DAFTAR PUSTAKA

- Adminwarta. (2008). Portal Berita Pemerintah Kota Yogyakarta - SEGO SEGAWA, Harapan, Himbuan dan Pesan Walikota. Retrieved December 9, 2025, from Jogjakota.go.id website: <https://warta.jogjakota.go.id/detail/index/1780>
- Adminwarta. (2009). Portal Berita Pemerintah Kota Yogyakarta - SEGO SEGAWA MENDAPAT APRESIASI TINGGI. Retrieved January 11, 2026, from id website: <https://warta.jogjakota.go.id/detail/index/2051/sego-segawe-mendapat-apresiasi-tinggi>
- Ahmad, A. C., Zin, I. N. M., Othman, M. K., & Muhamad, N. H. (2016). Hazard identification, risk assessment and risk control (HIRARC) accidents at power plant. In MATEC Web of Conferences (Vol. 66, p. 00105). EDP Sciences.
- AJI, R. H. (2018). Implementasi Peraturan Walikota Nomor 25 Tahun 2010 Terhadap Penerapan Jalur Khusus Sepeda Di Kota Yogyakarta.
- Anisyah Al Faqir. (2020). Selama Pandemi Covid-19, Permintaan Sepeda Meroket 1.000 Persen. Retrieved October 8, 2024, from liputan6.com website: <https://www.liputan6.com/bisnis/read/4384886/selama-pandemi-covid-19-permintaan-sepeda-meroket-1000-persen>.
- Ansell, C., & Gash, A. (2008). Collaborative governance in theory and practice. Journal of public administration research and theory, 18(4), 543-571.
- Artiningsih, A. (2016). Jalur Sepeda Sebagai Bagian Dari Sistem Transportasi Kota Yang Berwawasan Lingkungan. Tataloka, 13(1), 27-41.
- Atmasari, N. (2020) Gowes Marak, Seperti Ini Antrean pembeli di depan toko sepeda di jogja, Harianjogja.com. Available at: <https://jogjapolitan.harianjogja.com/read/2020/06/09/510/1041354/gowes-marak-seperti-ini-antrean-pembeli-di-depan-toko-sepeda-di-jogja>(Accessed: 17 September 2024)
- Badan Pusat Statistik Provinsi Yogyakarta. (2024). Statistik Lingkungan Hidup Daerah Istimewa Yogyakarta 2023/2024 (pp. 1–158). <https://yogyakarta.bps.go.id/id/publication/2024/10/16/5b61b193a6194eae19982b7d/statistik-lingkungan-hidup-daerah-istimewa-yogyakarta-2023-2024.html>: Badan Pusat Statistik Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.
- BPK Perwakilan Provinsi DKI Jakarta. (2020). Anggaran Pembangunan Jalur Sepeda Senilai Rp73,7 Miliar Dalam APBD 202 Pemerintah Provinsi DKI Jakarta (pp. 1–6). <https://jakarta.bpk.go.id>: BPK Perwakilan Provinsi DKI Jakarta.
- Dias, P. (2015). Komunitas Sepeda Onthel Podjok Yogyakarta. Retrieved January 11, 2026, from bahas komunitas website: <https://bahaskomunitas.wordpress.com/2015/06/10/komunitas-sepeda-onthel-podjok-2/>
- Direktorat Jenderal Bina Marga, K. P. U. dan P. R. (2021). Direktorat Bina Teknik Jalan dan jembatan.
- Inahealth. (2020). Sego Segawe Sehat Bersama Herry Zudianto - Lebih Dekat Dengan. Retrieved January 11, 2026, from YouTube website: <https://www.youtube.com/watch?v=2t6kVIOX3mM>
- Iskandar, R. A. (2011). Peran Aktor Dalam Implementasi Kebijakan Sego Segawe (Sepeda Kanggo Sekolah Lan Nyambut Gawe) Di Kota Yogyakarta (Skripsi Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar Sarjana). Universitas Gadjah Mada.
- Jalur Khusus Sepeda Onthel di Jogja tak Efektif - Tribunnews.com. (2025). Retrieved December 14, 2025, from Tribunnews.com website: <https://www.tribunnews.com/regional/2010/12/03/jalur-khusus-sepeda-onthel-di-jogja-tak-efektif>



- Kurniasih, D. (2023). Pemenuhan Jaminan Perlindungan Pesepeda di Kota Sepeda. Hakim: Jurnal Ilmu Hukum Dan Sosial, 1(3), 319-338.
- Kusuma. (2017). Kepala Dinas Perhubungan Yogyakarta Meninggal Tertabrak Pesepeda Motor. Retrieved October 8, 2024, from Tribunnews.com website: <https://www.tribunnews.com/regional/2017/01/04/kepala-dinas-perhubungan-yogyakarta-meninggal-tertabrak-pesepeda-motor>
- Lewis, B. D. (2015). Decentralising to villages in Indonesia: Money (and other) mistakes. Public Administration and development, 35(5), 347-359.
- Matland, R. E. (1995). Synthesizing the implementation literature: The ambiguity-conflict model of policy implementation. Journal of public administration research and theory, 5(2), 145-174.
- Mueller, D. C. (2003). Public choice III. Cambridge University Press. Rachbini, Didik. 2002. Ekonomi Politik dan Teori Pilihan Publik. Ghalia Indonesia. Jakarta.
- Nandasari, E. (2013). Keberlanjutan Kebijakan Trans Jogja Perspektif Teori Pilihan Publik (Tesis Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Mencapai Derajat Sarjana S2 Program Studi Magister Administrasi Publik; pp. 1-138). Universitas Gadjah Mada.
- Pradana, I. P. Y. B., Kumorotomo, W., & Susanto, E. (2023). The institutionalization of public innovation: Evidence from Indonesia. Administration & Society, 55(4), 726-751.
- Pradana, I. P. Y. B. (2025). Critical Drivers in Public Sector Innovation: Governance and Service Insights from Yogyakarta and Kupang. BISNIS & BIROKRASI: Jurnal Ilmu Administrasi Dan Organisasi, 32(2), 69-82.
- Pradana, I. P. Y. B., Susanto, E., & Kumorotomo, W. (2022). Analyzing the critical factors for innovation sustainability in the public sector: evidence from Indonesia. International Journal of Public Sector Management, 35(7), 733-748.
- Pratama, Y. (2024). Evaluasi Tingkat Pelayanan Dan Tingkat Kepuasan Lajur Khusus Sepeda Di Kota Yogyakarta (Doctoral dissertation, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan).
- Presiden Republik Indonesia. (2009). Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.
- Sabatier, P. A. (2014). Top-down and bottom-up approaches to implementation research. In Policy Process (pp. 272-295). Routledge.
- Saputra, A. M. A. (2017). Manajemen Risiko Kecelakaan Pada Lajur Khusus Sepeda Kota Yogyakarta (Doctoral dissertation, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan).
- Shaw, J. S. (2002). Public choice theory. The concise encyclopedia of economics, 1-7. Buchanan, James M., and Gordon Tullock. The Calculus of Consent. 1962. Wijaya
- Sulistyaningsih, S. (2016). Respon masyarakat desa sitimulyo terhadap pengelolaan tempat pembuangan akhir sampah (TPA) piyungan bantul yogyakarta. Jurnal Sosiologi Reflektif, 9(2), 49-78.
- Walikota Yogyakarta. (2015). Peraturan Walikota Yogyakarta Nomor 16 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Jaminan Kesehatan Daerah Kota Yogyakarta.