

DAFTAR PUSTAKA

- Adrian, M.A., Widiarto, M.R. and Kusumadiarti, R.S. (2021) ‘Health Monitoring System dengan Indikator Suhu Tubuh, Detak Jantung dan Saturasi Oksigen Berbasis Internet of Things (IoT)’, *Jurnal Petik*, 7(2), pp. 108–118. Available at: <https://doi.org/10.31980/jpetik.v7i2.1230>.
- Amievi, M.T. *et al.* (2024) ‘Inovasi Peringatan Dini Akurasi Tinggi untuk Pengemudi Kendaraan Mengantuk Berbasis Sensor Denyut Jantung dan Kemiringan Kepala’, 2(1), pp. 9–16.
- Andreanus, J. and Kurniawan, A. (2017) ‘Sejarah , Teori Dasar dan Penerapan Reinforcement Learning : Sebuah Tinjauan Pustaka’, 12(2), pp. 113–118.
- Arsal Wildan Naviaddin, Barlian Henryranu Prasetio, R.P. (2023) ‘HEALTH IDENTIFICATION SYSTEM BASED ON HEART RATE , OXYGEN LEVELS AND BODY TEMPERATURE USING THE FUZZY MAMDANI METHOD’, 10(5). Available at: <https://doi.org/10.25126/jtiik.2023106956>.
- Barus, D.S. and Siregar, O.M. (2023) ‘The Effect of Job Training and Appraisal on Employee Performance at the Medan Post Office’, *Jurnal Ekonomi, Akuntansi Dan Manajemen Indonesia (JEAMI)*, 1(02), pp. 65–79.
- Chen, L. *et al.* (2021) ‘Driver Fatigue Detection Based on Facial Key Points and LSTM’, *Security and Communication Networks*, 2021, pp. 1–9. Available at: <https://doi.org/10.1155/2021/5383573>.
- Dian, J., Silalahi, F.D. and Setiawan, N.D. (2021) ‘A Heartbeat Monitoring System To Detect Internet Of Things-Based Heart Health Levels Using Android’, *JUPITER (Jurnal Penelitian Ilmu dan Teknologi Komputer)*, 13(2), pp. 69–75. Available at: <https://jurnal.polsri.ac.id/index.php/jupiter/article/view/3669>.
- Etikariena, A. (2015) ‘Perbedaan Kelelahan Kerja Berdasarkan Makna Kerja Pada Karyawan’, *Journal Psikogenesis*, 2(2), pp. 169–179. Available at: <https://doi.org/10.24854/jps.v2i2.49>.
- Fatimah Fauzi Basalamah, Reza Aril Ahri and Arman Arman (2021) ‘355084-Pengaruh-Kelelahan-Kerja-Stress-Kerja-Mo-2B53E47a’, *An Idea Health*

Journal, 1(2), pp. 67–80.

- Halimatuzzahra, H. and Erwandi, D. (2022) ‘Analisis Faktor Yang Berhubungan Dengan Fatigue Pada Pegawai Dinas Kesehatan Provinsi DKI Jakarta Tahun 2022’, *National Journal of Occupational Health and Safety*, 3(2). Available at: <https://doi.org/10.59230/njohs.v3i2.6344>.
- Imbara, S.F., Badriah, D.L. and Iswarawanti, D.N. (2023) ‘Faktor-faktor yang berhubungan dengan kelelahan kerja pada Operator Dump Truck Mining Dept saat shift malam di PT . X Cirebon 2023 Pendahuluan Berdasarkan data International Labour Organization (ILO) tahun 2021 menyebutkan bahwa hampir setiap tahun seba’, 3(2), pp. 154–166.
- Khan, S.A., Mukhatar, H. and Pramudita, B.A. (2022) ‘Perancangan Sistem Pendeteksi Microsleep Untuk Peringatan Kelelahan Pada Pengemudi Kendaraan’, *eProceedings of Engineering*, 9(4), pp. 1810–1820.
- Kusumadewi, S. *et al.* (2005) ‘FUZZY MULTI-CRITERIA DECISION MAKING’, 3(1), pp. 25–38.
- Leung, K.M. (2007) ‘k-Nearest Neighbor Algorithm for Classification’.
- Lumban Gaol, P., Saragih, T. and Hasibuan, P.S. (2022) ‘Keselamatan, Kesehatan Kerja Dan Lingkungan Hidup (K3lh) Pada Proyek Supermarket Jl. Sisingamangaraja XII KM. 3,3’, *Jurnal Visi Eksakta*, 3(1), pp. 59–70. Available at: <https://doi.org/10.51622/eksakta.v3i1.571>.
- Malik, F. and Akbar, N. (2024) ‘Metode KNN (K-Nearest Neighbor) untuk Menentukan Kualitas Air’, 18(1), pp. 28–40.
- Matondang edo, Pintubatu Sindy Br, S.J. et al. (2025) ‘JITE (Journal of Informatics and Telecommunication Engineering)’, *Informatics and Telecommunication Engineering*, 9(July), pp. 129–138.
- Muthmainnah, M. and Tabriawan, D.B. (2022) ‘Prototipe Alat Ukur Detak Jantung Menggunakan Sensor MAX30102 Berbasis Internet of Things (IoT) ESP8266 dan Blynk’, *JISKA (Jurnal Informatika Sunan Kalijaga)*, 7(3), pp. 163–176. Available at: <https://doi.org/10.14421/jiska.2022.7.3.163-176>.
- Nurdini, S., Nurcahyo, G.W. and Santony, J. (2021) ‘Analisis Perkiraan Jumlah Produksi Tahu Menggunakan Metode Fuzzy Sugeno’, 3, pp. 18–23.

Available at: <https://doi.org/10.35134/jsisfotek.v1i3.4>.

- Raharjo, A.B., Fatukhurrozi, B. and Nawawi, I. (2020) 'Analisis Sinyal Electromyography (EMG) Pada Otot Biceps Brachii Untuk Mendeteksi Kelelahan Otot Dengan Metode Median Frekuensi', *Journal of Electrical Engineering, Computer and Information Technology*, 1(1), pp. 1–5.
- Restuputri, D.P. and Sari, D.R.P. (2015) 'Analisis Kecelakaan Kerja Dengan Menggunakan Metode Hazard and Operability Study (Hazop)', *Jurnal Ilmiah Teknik Industri*, 14(1), pp. 24–35.
- Restutama, G.R. (2024) 'Tugas akhir analisis keselamatan dan kesehatan kerja (k3) pada alat berat pelabuhan'.
- Ridwan Gucci, D.O.D. and Nalendra, M.A.S. (2022) 'Identifikasi Human Error Yang Terjadi Pada Proyek Konstruksi Menggunakan Metode Ergonomi Makro', *Jurnal Teknik Industri: Jurnal Hasil Penelitian dan Karya Ilmiah dalam Bidang Teknik Industri*, 8(2), p. 387. Available at: <https://doi.org/10.24014/jti.v8i2.19480>.
- Saputro, M.A., Widasari, E.R. and Fitriyah, H. (2017) 'Implementasi Sistem Monitoring Detak Jantung dan Suhu Tubuh Manusia Secara Wireless', 1(2).
- Savaş, B.K. and Becerikli, Y. (2020) 'Real Time Driver Fatigue Detection System Based on Multi-Task ConNN', *IEEE Access*, 8, pp. 12491–12498. Available at: <https://doi.org/10.1109/ACCESS.2020.2963960>.
- Setia, B. (2019) 'Penerapan Logika Fuzzy pada Sistem Cerdas', 02, pp. 61–66.
- Setiawan, M.R. (2024) 'SIMULASI PREDIKSI TINGKAT KEAMANAN OBJEK PADA AREA BLIND SPOT UNIT FORKLIFT MENGGUNAKAN FUZZY DAN JARINGAN SARAF TIRUAN'.
- Seyselis, M. and Pradana, G.W. (2021) 'Efektivitas Sistem Electronic Monitoring Dan Evaluasi (E-Monev) Di Badan Perencanaan Pembangunan Kota Surabaya', *Publika*, pp. 37–48. Available at: <https://doi.org/10.26740/publika.v9n1.p37-48>.
- Simanjuntak, M. and Fauzi, A. (2017) 'Penerapan Fuzzy Mamdani Pada Penilaian Kinerja Dosen (Studi Kasus STMIK Kaputama Binjai)', 2(2), pp. 143–149.
- Suardika, K.W. *et al.* (2018) '(Studi Kasus : CV . Dewi Bulan)', 7(2), pp. 180–

186.

- Sujana, D. *et al.* (2022) *Deep Learning Untuk Mendeteksi Kelelahan Pekerja, Seminar Nasional Rekayasa.*
- Suwandi N (2022) ‘Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Kejadian Kelelahan Kerja (Fatigue) pada Pengemudi Bus Antar Kota Palopo-Makassar’, *Mega Buana Journal of Nursing*, 1(2), pp. 73–83. Available at: <https://doi.org/10.59183/mbjn.v1i2.36>.
- U Nggiku, C.K. and Rabi, A. (2023) ‘Deteksi Kantuk Pada Pengemudi Mobil Menggunakan Eye Aspect Ratio Dengan Metode Facial Landmark’, *Seminar Nasional Fortei Regional*, 7. Available at: <https://binaryupdates.com/>.
- Ukkas, M.I. *et al.* (2020) ‘SISTEM PAKAR DIAGNOSA JENIS-JENIS PENYAKIT DEMAM PANAS PADA BALITA’, pp. 24–30.
- Wicaksono, Y.A. (2020) *ROMPI ANTI NGANTUK DILENGKAPI DENGAN MONITORING DETAK JANTUNG*. Semarang.
- Williamson, D.G. (2019) ‘Document 9’, *The Third Reich*, 1(1), pp. 168–168. Available at: <https://doi.org/10.4324/9781315121154-22>.
- Yohanes B Windo Thalibana (2022) ‘Pengaruh Kompensasi, Lingkungan Kerja dan Stres Kerja Terhadap Produktivitas Kerja (Literature Review Manajemen Sumberdaya Manusia)’, *Inisiatif: Jurnal Ekonomi, Akuntansi dan Manajemen*, 1(4), pp. 01–09. Available at: <https://doi.org/10.30640/inisiatif.v1i4.344>.
- Zhao, Z. *et al.* (2020) ‘Driver Fatigue Detection Based on Convolutional Neural Networks Using EM-CNN’, *Computational Intelligence and Neuroscience*, 2020. Available at: <https://doi.org/10.1155/2020/7251280>.
- Zhu, T. *et al.* (2022) ‘Research on a Real-Time Driver Fatigue Detection Algorithm Based on Facial Video Sequences’, *Applied Sciences (Switzerland)*, 12(4). Available at: <https://doi.org/10.3390/app12042224>.