



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
INTISARI	v
MOTTO	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL DAN LAMPIRAN	xiii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Batasan Masalah	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Telaah Pustaka	5
2.2. Landasan Teori	8
2.2.1. Pembakaran	8
2.2.2. Api	11
2.2.3. Stabilitas Api	16
2.2.4. <i>Damköhler Number</i>	18
2.2.5. <i>Concentric Jet Flame</i>	19
2.2.6. <i>Obstacle</i>	19
2.3. Hipotesa	22



BAB III METHODOLOGI PENELITIAN	23
3.1. Metode Penelitian	23
3.2. Alat dan Bahan	23
3.3. Lokasi Penelitian	27
3.4. Parameter Penelitian	27
3.5. Pelaksanaan Penelitian	27
3.5.1. Konversi Satuan	27
3.5.2. Proses Pengambilan Data	28
3.6. Kondisi Penelitian	29
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
4.1. Hasil Penelitian	30
4.1.1. Kasus A (Pengaruh Ukuran Diameter <i>Obstacle</i>)	30
4.1.2. Kasus B (Pengaruh Posisi Aksial <i>Obstacle</i>)	35
4.1.3. Kasus C (Pengaruh Penggunaan Udara Sekunder)	47
4.2. Pembahasan	51
4.2.1. Kasus A (Pengaruh Ukuran Diameter <i>Obstacle</i>)	51
4.2.2. Kasus B (Pengaruh Posisi Aksial <i>Obstacle</i>)	52
4.2.3. Kasus C (Pengaruh Penggunaan Udara Sekunder)	53
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1. Kesimpulan	54
5.2. Saran	54
DAFTAR PUSTAKA	55