



## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
INTISARI .....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
DAFTAR NOTASI .....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah .....	2
1.3 Batasan Masalah .....	2
1.4 Tujuan Perancangan.....	2
1.4.1 Tujuan Akademis.....	2
1.4.2 Tujuan Teknis.....	2
1.5 Metode Pengumpulan dan analisa data .....	3
BAB II LANDASAN TEORI .....	4
2.1 Poros Transmisi .....	6
2.2 Bantalan Gelinding.....	7
2.2.1 Klasifikasi Bantalan.....	7
2.2.2 Perbandingan Antara Bantalan Luncur dan Bantalan Gelinding .	8
2.2.3 Perhitungan Bantalan Gelinding .....	9
2.3 Cam .....	10
2.3.1 Desain cam .....	11
2.4 Pasak (keys).....	13



2.5	Frame.....	14
2.6	Kopling Tetap .....	14
2.6.1	Macam-macam kopling tetap .....	14
2.6.2	Hal-hal penting dalam perencanaan kopling tetap .....	15
<b>BAB III</b>	<b>METODOLOGI PERANCANGAN .....</b>	<b>16</b>
3.1	Tahapan Perencanaan.....	16
3.2	Tuntutan Desain.....	17
3.3	Pemecahan Masalah.....	18
3.4	Variasi Konstruksi Untuk Mekanisme Stroke .....	19
3.4.1	Mekanisme Pneumatic.....	19
3.4.2	Eksentrisitas / crankshaft .....	20
3.4.3	Cam.....	21
<b>BAB IV</b>	<b>KOMPONEN DAN PERHITUNGAN .....</b>	<b>22</b>
4.1	Motor Listrik.....	22
4.2	Perhitungan Keamanan Poros Transmisi .....	22
4.3	Pasak Poros Transmisi .....	26
4.4	Bantalan Gelinding.....	26
4.4.1	Perhitungan Bantalan Gelinding .....	26
4.4.2	Pelumasan Bantalan Gelinding .....	27
4.5	Cam .....	28
4.5.1	Desain Cam .....	28
4.6	Head/Numerator Yang Digunakan.....	30
4.7	Controller dan Panel.....	31
4.7.1	Fungsi Controller.....	32
4.7.2	Panel .....	32
4.8	SOP(Standart Operational Procedure) .....	33
4.8.1	Persiapan .....	33
4.8.2	Menghidupkan Mesin .....	33



<b>BAB V</b>	<b>PENUTUP .....</b>	<b>35</b>
5.1	Kesimpulan .....	35
5.2	Saran.....	35
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>		
<b>LAMPIRAN</b>		