

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
INTISARI	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Tinjauan Masalah	4
1.3. Batasan Masalah	5
1.4. Tujuan Penelitian	5
1.5. Manfaat Penelitian	6
1.6. Metode Penelitian	6
1.7. Sistematika Penulisan	7
BAB II DASAR TEORI	8
2.1. Pengertian Korosi	8
2.2. Mekanisme Korosi	9
2.3. Jenis-jenis korosi	10
2.4. Faktor-faktor penyebab terjadinya korosi	13
2.5. Laju Korosi	13
2.6. Potensiostat PGS-201T	15
2.7. Penggambaran Kurva E/log I	17
2.8. Pengendalian Korosi	19
2.9. Baja Karbon Rendah	20
2.10. Proses Elektroplating	20
2.10.1 <i>Electrodeposition electroplating</i>	
2.10.2 <i>Hot Dipping</i>	
2.10.3 <i>Cladding</i>	
2.10.4 <i>Spraying</i>	
2.10.5 <i>Cementation</i>	

BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	32
3.1. Diagram Alir Penelitian.....	32
3.2. Bahan Untuk Eksperimen.....	33
3.3. Peralatan yang Digunakan.....	33
3.4. Tempat Penelitian.....	37
3.5. Pengolahan Spesimen.....	37
3.6. Perlakuan dan Pengujian Spesimen.....	39
3.6.1. Pengujian komposisi bahan	
3.6.2. Pengujian metalografi	
3.6.3. Pelapisan Nikel	
3.6.4. Pelapisan Krom	
3.6.5. Pengujian korosi	
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	43
4.1. Uji Komposisi Bahan Dasar.....	46
4.2. Uji Pelapisan Nikel.....	47
4.3. Pengaruh air laut terhadap laju korosi standar baja ST 40.....	48
4.4. Pengaruh air laut terhadap laju korosi baja ST 40 dengan arus pengekroman 5 A.....	50
4.5. Pengaruh variasi arus pengekroman baja ST 40 terhadap laju korosi.....	50
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	56
5.1. Kesimpulan.....	56
5.2. Saran.....	56

DAFTAR PUSTAKA
LAMPIRAN