Keterkaitan Antara Aksesibilitas Menuju Kawasan dengan Sistem Sirkulasi Internal Kawasan Kota Lama
Semarang
Dhimas Pratika Yudha, Prof. Ir. Bambang Hari Wibisono, M.UP., M.Sc., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Adhianti, R. A. C., A., Ronauli, R., & Kezia, L. (2020). Integrasi Antarmoda dengan Penerapan Transit-Oriented Development pada Kawasan Kota Lama Semarang. Warta Penelitian Perhubungan, 32(2). https://doi.org/10.25104/warlit.v32i2.1525

Astuti, W. W. (2015). Pemenuhan Aspek Kenyamanan Pada Jalur Pedestrian di Lingkungan Pusat Kampus Unversitas Brawijaya Malang

Bappeda Kota Semarang. (2024) Laporan & PPT Kajian Strategis Kota Lama Semarang

Badan Pusat Statistik. (2025) Semarang Dalam Angka 2019-2025

Ching, F. D. K. (1993). Teori Arsitektur: Bentuk, ruang, dan tatanan. Jakarta: Erlangga

Dinas Perhubungan Kota Semarang (2024) Data Volume Jumlah Kendaraan yang melintas, peta jalan

Dinas Pariwisata dan Kebudayaan Kota Semarang (2025) Jumlah pengunjung Kawasan Kota Lama Semarang, Rencana Pembangunan dan Pelestarian Kota Lama Semarang

Dunn, W. N. (2000) Pengantar Analisis Kebijakan Publik. Yogyakarta : Universitas Gadjah Mada Press

Firmansyah, D. (2022) Teknik Pengambilan Sampel Umum dalam Metodologi Penelitian : Literature Review. Jurnal Ilmiah Pendidikan Holistik. Vol. 1, No. 2

Hidayat, T ., Chalil., & Sutomo, M. (2017). Pengaruh Aksesibilitas dan Citra Destinasi Terhadap Niat Berkunjung Kembali ke Telaga Tambung. Jurnal Ilmu Manajemen Universitas Tadulako.

Ikhsan, H. N., Hadi, W., & Chrisnawati, Y. (2019). *Tingkat Aksesibilitas Pejalan Kaki (Studi Kasus Pejalan Kaki Stasiun Depok Baru)* (Issue 2).

Jingga, M. E., & Suminar, L. (2021). Analisis Sirkulasi dan Jalur Penghubung Kawasan Pecinan Kota Lama Tangerang. *INERSIAL Informasi Dan Ekspose Hasil Riset Teknik Sipil Dan Arsitektur*, *17*(2), 175–185. https://doi.org/10.21831/inersia.v17i2.45604.

Lubis. & Arif, H. (2008) Kajian Aksesibilitas Difabel pada Ruang Publik Kota Studi Kasus : Lapangan Merdeka

UNIVERSITAS GADJAH MADA
Keterkaitan Antara Aksesibilitas Menuju Kawasan dengan Sistem Sirkulasi Internal Kawasan Kota Lama Semarang
Dhimas Pratika Yudha, Prof. Ir. Bambang Hari Wibisono, M.UP., M.Sc., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Magribi, L. O. M., & Suhardjo, A. (2004) Aksesibilitas Dan Pengaruhnya Terhadap Pembangunan di Perdesaan: Konsep Model *Sustainable Accessibility* Pada Kawasan Perdesaan di Propinsi Sulawesi Tenggara

Maimunah, S., Chotimah, L., & Siringoringo, N. (2019) Aksesibilitas Angkutan Wisata di Kabupaten Kutai Kartanegara. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, *21*(2), 199–204. https://doi.org/10.25104/jptd.v21i2.962

Makalew, F. P., Adisasmita, S. A. (2017). Pola Pergerakan Pejalan Kaki Anak Sekolah pada Jalur Pedestrian. Prosiding Seminar Nasional

Murti, N. K., Kinasih, K., Basalamah, H. M., Setiawan, D. W., & Setiyawan, A. A. (2019). *The Walkability Concept in Jurnatan as A Buffer Area of Kota Lama Semarang*. *Journal of Architectural Design and Urbanism*, *2*(1), 29. https://doi.org/10.14710/jadu.v2i1.5770

Ningrum, A. P. (2025). Konsep Pembangunan Kota Inklusif Melalui Penataan Pedestrian di Kawasan Kota Lama Semarang. Jurnal Riptek

Nugraheni, I., Yudana, G., Rini, E. F. (2022). Kesesuaian Aksesibilitas Kawasan Wisata Budaya Kota Surakarta ditinjau dari Jalur Pedestrian sebagai NMT. Jurnal Pembangunan Wilayah dan Perencanaaan Partisipatif

Peraturan Daerah Kota Semarang Nomor 2 Tahun 2020 tentang Rencana Tata Bangunan dan Lingkungan Situs Kota Lama Semarang

Permata, S. R., & Intan, D. (2022). Aktivitas Pengguna Pada Ruang Publik Kota Lama Semarang dilihat dari Kaarakteristik Hubungan Sosial. Jurnal Arsitektur Zonasi

Peraturan Walikota Kota Semarang Nomor 29 Tahun 2023 tentang Pedoman Pelaksanaan Dalam Pengembangan, Pemeliharaan, Pemanfaatan Ruang, Infrastruktur dan Bangunan Situs Kota Lama Semarang

Peraturan Daerah Kota Semarang Nomor 8 Tahun 2025 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Tahun 2025–2029

Primaningtyas, M. (2012) Pengaruh Aksesibilitas, Atribut Fisik, Kesehatan Lingkungan dan Fasilitas Publik terhadap Kepuasan Bermukim (Studi Kasus pada PT. Armada Hada Graha Magelang). Jurnal Sains Pemasaran Indonesia

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Keterkaitan Antara Aksesibilitas Menuju Kawasan dengan Sistem Sirkulasi Internal Kawasan Kota Lama Semarang
Dhimas Pratika Yudha, Prof. Ir. Bambang Hari Wibisono, M.UP., M.Sc., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Rahantoknam, S., Tondobala. L., Tarore, R. (2017) Pemanfaatan Ruang Parapedagang di Pasar Tradisional Bahu, Manado dan Pengaruhnya Terhadap Kondisi Aksesibilitas Kawasan

Roscoe, J. T. (1975). *Fundamental research statistics for the behavioural sciences*. (2nd ed.) New York: Holt Rinehart & Winston

Soekadijo, R.G. (2003). Anatomi Pariwisata, Jakarta: PT Gramedia Pustaka.

Shirvani, H. (1985). *The Urban Design Process*. New York : Van Nostrand Reinhold

Sudarwan, W. E., Zahra, S., Tabrani, M. B. (2021). Fasilitas, Aksesibilitas Dan Daya Tarik Wisata Pengaruhnya Terhadap Kepuasan Wisatawan Pantai Sawarna Kabupaten Lebak. 1. https://Doi.Org/10.46306/Vls.V1i1

Susanto, D., & Sastrawan, I. A. (2018). *Sustainability Of Circulation Patterns To Easy Mobility Visitors Case Study: Palace Bandung Electronic Center, Bandung*. *In www.journal.unpar.ac.id* (Vol. 02). www.journal.unpar.ac.id

Trisnaningtyas, E. Y., (2015). Aspek Kenyamanan Pejalan Kaki terhadap Iklim Tropis dan Aksesibilitas Pejalan Kaki di Lapangan Kota Sebagai Kawasan Pedestrian (Kajian Kawasan Simpang Lima Semarang). Jurnal Ilmiah Teknik

Undang-Undang Nomor 4 Tahun 2011 tentang Informasi Geospasial

Undang-Undang Nomor 11 Tahun 2010 tentang Cagar Budaya

Yoeti, O. A. (1996). *Pengantar ilmu pariwisata*. Angkasa: Bandung