UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Keterkaitan Antara Aksesibilitas Menuju Kawasan dengan Sistem Sirkulasi Internal Kawasan Kota Lama Semarang
Dhimas Pratika Yudha, Prof. Ir. Bambang Hari Wibisono, M.UP., M.Sc., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL……...……i
HALAMAN PENGESAHAN ii
HALAMAN PERNYATAAN iii
INTISARI iv
ABSTRACT v
KATA PENGANTAR vi
DAFTAR ISI vii
DAFTAR TABEL ix
DAFTAR GAMBAR x
BAB I PENDAHULUAN 1
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 3
1.3 Tujuan 3
1.5 Manfaat 4
1.6 Ruang Lingkup 4
1.6.1 Ruang Lingkup Wilayah 4
1.6.2 Ruang Lingkup Materi 5
BAB II KAJIAN TEORI 13
2.1 Aksesibilitas 13
2.1.1 Pengertian Aksesibilitas 13
2.1.2 Indikator Aksesibilitas 13
2.2 Pengertian Sistem Sirkulasi 15
2.3 Sistem Sirkulasi Internal 15
BAB III METODE PENELITIAN 20
3.1 Pendekatan Penelitian 20
3.2 Variabel Penelitian 20
3.4 Teknik Pengumpulan data 24
3.4.1 Kebutuhan data 25
3.5 Teknik Analisis Data 26
BAB IV GAMBARAN UMUM 28
4.1 Gambaran Umum Kota Semarang 28

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Keterkaitan Antara Aksesibilitas Menuju Kawasan dengan Sistem Sirkulasi Internal Kawasan Kota Lama Semarang
Dhimas Pratika Yudha, Prof. Ir. Bambang Hari Wibisono, M.UP., M.Sc., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

4.2 Letak Geografis Kota Semarang 29
4.3 Kondisi Demografis Kota Semarang 29
4.4 Gambaran Umum Kota Lama Semarang 30
4.4.2 Jumlah Pengunjung Wisata Budaya Kota Semarang 32
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN 48
5.1 Aksesibilitas Menuju Kawasan 48
5.1.1 Akses kondisi Jalan Menuju Objek Wisata 48
5.1.2 Ketersediaan Angkutan Umum 53
5.1.3 Tempat Akhir Perjalanan 54
5.1.4 Jarak dari Pintu Masuk Kawasan ke Pusat Aktivitas di dalam Kawasan 57
5.2 Sistem Sirkulasi Internal 58
5.2.1 Keamanan 58
5.2.2 Kenyamanan 58
5.2.3 Tata Guna Lahan 60
5.2.4 Sirkulasi dan Parkir 62
5.2.5 Ruang Terbuka 80
5.2.6 Jalur pedestrian 83
5.2.7 Kegiatan Pendukung 84
5.2.10 *Signage* 86
5.3 Keterkaitan antara Aksesibilitas menuju Kawasan dengan Sistem Sirkulasi Internal Kawasan 87
5.4 Diagram Loop Keterkaitan Antara Aksesibilitas Menuju Kawasan dengan Sistem Sirkulasi Internal Kawasan Kota Lama Semarang 89
5.5 Diskusi Teoritis 92
BAB VI KESIMPULAN 100
6.1 Kesimpulan 100
6.2 Rekomendasi 101
DAFTAR PUSTAKA 102

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Keterkaitan Antara Aksesibilitas Menuju Kawasan dengan Sistem Sirkulasi Internal Kawasan Kota Lama Semarang
Dhimas Pratika Yudha, Prof. Ir. Bambang Hari Wibisono, M.UP., M.Sc., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Keaslian Penelitian 5
Tabel 3.1 Variabel Penelitian 20
Tabel 3.2 Kebutuhan Data Sekunder 25
Tabel 4.1 Ketersediaan Barrier 36
Tabel 4.2 Kecepatan Kendaraan yang Melintas di Kawasan Kota Lama Semarang 36
Tabel 4.3 Konektivitas antara Jalur Pedestrian Satu dengan Jalur Pedestrian yang Lainnya 37
Tabel 4.4 Konektivitas antara Jalur Pedestrian dengan Trasnportasi Publik 38
Tabel 4.5 Konektivitas antara Jalur Kendaraan dengan Kantong Parkir 38
Tabel 4.6 Konektivitas antara Jalur Pedestrian dengan Kantong Parkir 39
Tabel 4.7 Konektivitas Jalur Pedestrian dengan antar Daya Tarik Wisata 40
Tabel 4.8 Ketersediaan Fasilitas Peneduh 40
Tabel 4.9 Ketersediaan Tempat Duduk di Kawasan Kota Lama Semarang 41
Tabel 4.10 Keberadaan PKL dan Parkir Liar di Jalur Pedestrian 42
Tabel 4.11 Ketersediaan Tempat Sampah di Jalur Pedestrian 43
Tabel 4.12 Ketersediaan Petunjuk Arah 44
Tabel 4.13 Kondisi Fisik Signage 45
Tabel 4.14 Penempatan Signage 46
Tabel 4.15 Tingkat Keterbacaan Signage 46
Tabel 5.1 Luas Fungsi Bangunan 62
Tabel 5.2 Pergerakan Kendaraan Pagi Hari di Hari Kerja 63
Tabel 5.3 Pergerakan Kendaraan Sore Hari di Hari Kerja 63
Tabel 5.4 Pergerakan Kendaraan Malam Hari di Hari Kerja 64
Tabel 5.5 Pergerakan Kendaraan Pagi Hari di Hari Libur 65
Tabel 5.6 Pergerakan Kendaraan Sore Hari di Hari Libur 65
Tabel 5.7 Pergerakan Kendaraan Malam Hari di Hari Libur 66
Tabel 5.8 Aksesibilitas Ruang Terbuka 81
Tabel 5.9 Ketersediaan Fasilitas Ruang Terbuka 82
Tabel 5.10 Diskusi Teoritis dan Konfirmasi Teori 93

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**Keterkaitan Antara Aksesibilitas Menuju Kawasan dengan Sistem Sirkulasi Internal Kawasan Kota Lama
Semarang**
Dhimas Pratika Yudha, Prof. Ir. Bambang Hari Wibisono, M.UP., M.Sc., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Deliniasi Lokasi Penelitian..... 5
Gambar 3.1 Diagram Analisis Data 27
Gambar 4.1 Peta Kota Semarang 28
Gambar 4.2 Diagram Jumlah Penduduk Kota Semarang..... 30
Gambar 4.3 Peta Kawasan Kota Lama Semarang 31
Gambar 4.4 Diagram Jumlah Pengunjung Wisata Budaya Kota Semarang 32
Gambar 4.5 Diagram Pekerjaan Pengunjung Kota Lama Semarang 33
Gambar 4.6 Diagram Tujuan Pengunjung ke Kota Lama Semarang..... 34
Gambar 4.7 Diagram Frekuensi Kunjungan 34
Gambar 4.8 Transportasi yang Digunakan..... 35
Gambar 4.9 Lama Perjalanan..... 36
Gambar 4. 10 Ketersediaan Tempat Duduk..... 42
Gambar 4.11 Tempat Sampah dan Lampu Penerangan..... 44
Gambar 5.1 Peta Akesesibilitas Menuju ke Kawasan Kota Lama Ketika Tidak Ada Carfree Day/Night..... 48
Gambar 5.2 Diagram Akses Pengunjung Menuju ke Kawasan Kota Lama Semarang 49
Gambar 5.3 Peta Aksesibilitas Menuju ke Kawasan Kota Lama Semarang Ketika Ada Carfree Day/Night 50
Gambar 5.4 Pintu Masuk Kawasan Kota Lama Semarang..... 51
Gambar 5.5 Diagram Kondisi Jalan Menuju Kawasan Kota Lama..... 52
Gambar 5.6 Diagram Kondisi Lalu Lintas Menuju Kawasan Kota Lama..... 52
Gambar 5.7 Peta Jangkauan Pelayanan Transportasi Umum..... 53
Gambar 5.8 Halte di Kawasan Kota Lama Semarang..... 54
Gambar 5.9 Peta Kantong Parkir dan Halte di Luar Kawasan Kota Lama Semarang 55
Gambar 5.10 Diagram Pemberhentian Terakhir di luar Kawasan 56
Gambar 5.11 Kantong Parkir di Luar Kawasan..... 57

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**Keterkaitan Antara Aksesibilitas Menuju Kawasan dengan Sistem Sirkulasi Internal Kawasan Kota Lama
Semarang**
Dhimas Pratika Yudha, Prof. Ir. Bambang Hari Wibisono, M.UP., M.Sc., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Gambar 5.12 Pusat Aktivitas di Kawasan Kota Lama Semarang 57
Gambar 5.13 Kondisi Keamanan Kota Lama Semarang 58
Gambar 5. 14 Parkir Liar di Kawasan Kota Lama Semarang 60
Gambar 5. 15 Rencana Tata Bangunan dan Lingkungan Situs Kota Lama Semarang 60
Gambar 5.16 Peta Fungsi Bangunan Eksisting di Kawasan Kota Lama Semarang 61
Gambar 5.17 Peta Pergerakan Kendaraan pada Waktu Pagi Hari di Hari Kerja .. 67
Gambar 5.18 Peta Pergerakan Kendaraan Pada Sore Hari di Hari Kerja 68
Gambar 5.19 Peta Pergerakan Kendaraan pada Waktu Malam Hari di Hari Kerja 69
Gambar 5.20 Peta Pergerakan Kendaraan pada Pagi Hari di Hari Libur 70
Gambar 5.21 Peta Pergerakan Kendaraan pada Sore Hari di Hari Libur 71
Gambar 5.22 Peta Pergerakan Kendaraan pada Malam Hari di Hari Libur 72
Gambar 5.23 Pergerakan Orang di dalam Kawasan Kota Lama Semarang 73
Gambar 5.24 Diagram Waktu Berkunjung (Hari) 74
Gambar 5.25 Waktu Berkunjung 75
Gambar 5.26 Diagram Pemberhentian Terakhir Sebelum Berjalan Kaki di dalam Kawasan Kota Lama Semarang 76
Gambar 5.27 Kantong Parkir di dalam Kawasan Kota Lama Semarang 77
Gambar 5.28 Pergerakan kendaraan ketika tidak ada carfree day/night 78
Gambar 5.29 Pergerakan Kendaraan ketika ada car free day/night 78
Gambar 5.30 Pergerakan orang ketika tidak ada carfree day/night 79
Gambar 5.31 Pergerakan orang ketika tidak ada car free day/night 80
Gambar 5.32 Ruang Terbuka di Kawasan Kota Lama Semarang 81
Gambar 5.33 Jalur Pedestrian di Kawasan Kota Lama Semarang 84
Gambar 5.34 Kegiatan Pendukung 85
Gambar 5.35 Signage di Kawasan Kota Lama Semarang 86
Gambar 5.36 Peta Keterkaitan antara Aksesibilitas Menuju ke Kawasan dengan Sistem Sirkulasi Internal Kawasan 87

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Keterkaitan Antara Aksesibilitas Menuju Kawasan dengan Sistem Sirkulasi Internal Kawasan Kota Lama Semarang
Dhimas Pratika Yudha, Prof. Ir. Bambang Hari Wibisono, M.UP., M.Sc., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Gambar 5.37 Diagram Loop Aksesibilitas Menuju Kawasan dan Sistem Sirkulasi Internal Kawasan dari Perspektif Pengendara Kendaraan 89
Gambar 5.38 Diagram Loop Aksesibilitas Menuju Kawasan dan Sistem Sirkulasi Internal Kawasan dari Perspektif Pejalan Kaki..... 91