

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
ABSTRAK.....	xi
<i>ABSTRACT</i>	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	13
1.3 Pertanyaan Penelitian	14
1.4 Tujuan Penelitian	14
1.5 Manfaat Penelitian	14
1.6 Lingkup Penelitian	15
1.7 Sistematika Penelitian	16
BAB II LANDASAN TEORI.....	17
2.1 Landasan Teori.....	17
2.1.1 Proyek.....	17
2.1.2 Manajemen Proyek	20
2.1.3 <i>Work Breakdown Structure</i> (WBS)	22
2.1.4 Metode Penjadwalan Proyek	24
2.1.5 Teori Hambatan	31
2.1.6 Manajemen Sumber Daya Proyek	34
2.1.7 Keterlambatan Proyek	36
2.1.8 Teknik Kompresi Jadwal	40
2.1.9 <i>Paradoxical Tensions</i> Manajemen Proyek.....	45
2.2 Penelitian Terdahulu	51
2.3 Kerangka Penelitian	55

BAB III METODE PENELITIAN.....	58
3.1 Desain Penelitian.....	58
3.2 Jenis Data Penelitian	58
3.3 Metode Pengumpulan Data	59
3.4 Metode Analisis Data	62
3.5 Profil Kasus	63
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	67
4.1 Deskripsi Data	67
4.1.1 Lingkup Pekerjaan Proyek Bendungan Jlantah	69
4.2 Analisis Data	74
4.2.1 Penyebab Keterlambatan Proyek	75
4.2.2 Aktivitas Proyek Pasca Perubahan Teknis	78
4.2.3 Strategi Percepatan Proyek	87
4.2.4 Konsekuensi Strategi Percepatan Proyek	94
4.2.5 Alternatif Tambahan Anggaran Proyek	98
4.2.6 <i>Paradoxical Tensions</i> pada Percepatan Proyek Bendungan Jlantah	101
4.2.7 Implikasi Pra-Percepat dengan Pasca-Percepatan Proyek	104
BAB V SIMPULAN	107
5.1 Simpulan	107
5.2 Implikasi	109
5.3 Keterbatasan	110
5.4 Saran	110
DAFTAR PUSTAKA	112
LAMPIRAN	116