

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL	xv
GLOSARIUM.....	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
1.4 Manfaat Penelitian.....	7
1.4.1 Manfaat Teoritis	7
1.4.2 Manfaat Praktis	7
1.5 Batasan Penelitian	8
1.5.1 Batasan Substansi.....	8
1.5.2 Batasan Lokasi	8
1.5.3 Batasan Temporal.....	8
1.6 Keaslian Penelitian	8
1.7 Sistematika Penulisan.....	13
BAB II KAJIAN PUSTAKA	15
2.1 Infrastruktur.....	15
2.1.1 Definisi Infrastruktur.....	15
2.1.2 Jenis Infrastruktur.....	16
2.2 Infrastruktur Transportasi.....	17
2.2.1 Definisi Transportasi Perkotaan	17
2.2.2 Pergerakan Transportasi Perkotaan.....	17
2.2.3 Transportasi Massal Perkotaan	18
2.2.4 Pergerakan Transportasi Perkotaan.....	19
2.3 KRL (Kereta Rel Listrik)	20
2.4 Stasiun	22
2.4.1 Definisi Stasiun	22
2.4.2 Klasifikasi Stasiun.....	22
2.4.3 Zonasi Kawasan Transit.....	26

2.5	Hubungan Infrastruktur Transportasi dengan Dampak	27
2.5.1	LUTI (<i>Land Use Transport Interaction</i>)	27
2.5.2	Hubungan Infrastruktur Transportasi dengan Dampak Spasial ..	29
2.5.3	Hubungan Infrastruktur Transportasi dengan Dampak Ekonomi	30
2.5.4	Hubungan Infrastruktur Transportasi dengan Dampak Sosial	31
2.6	Faktor yang Memengaruhi Perkembangan Kawasan Sekitar Stasiun	32
2.7	Kerangka Teori	35
BAB III METODE PENELITIAN		36
3.1	Pendekatan penelitian	36
3.2	Lokasi dan Waktu penelitian	37
3.2.1	Lokasi Penelitian	37
3.2.2	Waktu Penelitian	38
3.3	Unit Amatan dan Unit Analisis	40
3.3.1	Unit Analisis	40
3.3.2	Unit Amatan	40
3.4	Variabel Operasional	41
3.4.1	Variabel Operasional Pengaruh Operasionalisasi KRL	41
3.4.2	Variabel Operasional Faktor-Faktor	45
3.5	Populasi dan Sampel Penelitian	46
3.6	Instrumen Penelitian	46
3.7	Metode Pengumpulan Data / Sumber Data	47
3.7.1	Data Primer	47
3.7.2	Data Sekunder	52
3.7.3	Triangulasi Data	52
3.8	Teknik Pemilihan Informan dan Prosedur Lapangan	52
3.9	Metode Analisis	56
3.9.1	Analisis Pengaruh Operasionalisasi KRL	56
3.9.2	Analisis Faktor	57
3.10	Diagram Alir Penelitian	59
BAB IV GAMBARAN UMUM WILAYAH.....		60
4.1	Gambar Umum Wilayah Studi	60
4.1.1	Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.....	60
4.1.2	Provinsi Jawa Tengah	61
4.1.3	Kota Yogyakarta	61
4.1.4	Kabupaten Sleman	62
4.1.5	Kabupaten Klaten.....	63
4.1.6	Kabupaten Sukoharjo	64
4.1.7	Kota Surakarta.....	65
4.2	Lokasi Penelitian	65
4.2.1	Lintasan Jalur KRL Jogja - Solo	66

4.2.2 Sintesis Observasi Awal.....	74
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	75
5.1 Pengaruh operasionalisasi KRL terhadap perkembangan kawasan di sekitar stasiun pemberhentian	75
5.1.1 Pengaruh Spasial	75
5.1.2 Pengaruh Ekonomi	90
5.1.3 Pengaruh Sosial	103
5.1.4 Sintesis komprehensif pengaruh KRL	114
5.2 Faktor Faktor yang mempengaruhi perkembangan kawasan	118
5.2.1 Faktor Umum	118
5.2.2 Faktor Khusus	121
5.3 Pembahasan Komprehensif	125
5.4 Diskusi Teori	130
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	133
6.1 Kesimpulan.....	133
6.2 Saran	134
DAFTAR PUSTAKA	137
LAMPIRAN.....	142