

DAFTAR PUSTAKA

- Adland, R O. 2000. *Theoretical Vessel Valuation and Asset Play in Bulk Shipping*. M.S Naval Architecture Norwegian Institute of Technology.
- Adland, R dan Koekebakker, S. 2007. Ship Valuation Using Cross-Sectional Sales Data. A Multivariate Non-Parametric Approach. *Maritime Economic & Logistics*, Vol 9, Juli. 105-118.
- Aji, S., Triwilaswandio, W.P., dan Pribadi, S.R.W. 2014. Studi Implementasi *Risk Based Inspection* (RBI) Untuk Estimasi Harga Kapal Bekas. *ITS-Paper.Undergraduate Thesis of Naval Architektur and Ship Building Engineering*, RSPe 632.801 Dews.
- Ali, MC. 2015. Analisis Penerapan PSAK No. 48 (Revisi 2013) Penurunan Nilai Aset pada PT. Bank Sulut. *Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi*, Vol 15, No. 3.
- Appraisal Institute. 2013. *The Appraisal of Real Estate*. 13 th Edition. Appraisal Institute, Chicago. Illinios
- Buanamaritime, 2011. Permasalahan Kapal Berbahan Fiberglass. Tersedia di buanamaritime.blogspot.co.id/2011/01/permasalahan-kapal-berbahan-fiberglass.html. diakses pada 12 Oktober 2017.
- Collis, J dan Hussey, R. 2009. *Business Research A Practical Guide For Undergraduate & Postgraduate Students*. Third Edition. Palgrave Macmillan. New York.
- Connellan, O. 1997. Valuation of Specialized Public Sector Assets. *Property Management*, Vol. 15, No 4, 215 – 225.
- Dunn, WN. 2003. *Analisis Kebijakan Publik* (Wibawa, S, dkk, *Trans*). Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.
- Grover, K dan Grover, C. 2012. Valuation and Land Governance. *Journal of Property Investment & Finance*, Vol. 30, No 1, 88 – 98
- Hankinson, Ken. 1982. *Fiberglass Boatbuilding for Amateur*. Glen-L Marine Designs. California.
- Hidayati, W dan Harjanto, B. 2012. *Konsep Dasar Penilaian Properti*. Edisi Pertama, Cetakan Keempat. BPF. Yogyakarta.
- Irawan, D. (2011, April). Menilai Kapal Butuh Kejelian. *Majalah Penilai*, edisi VI.

- Irawan, D. (2012, Maret). Menilai Kapal Butuh Kejelian. *Majalah Penilai*, edisi VII.
- Irfan, Ahmad. AW. 2010. Jenis-Jenis Kapal. Tersedia di https://www.kompasiana.com/airmengalir/jenis-jenis-kapal_54fff9fca3331117a6e50f8b7, diakses pada 1 Oktober 2017.
- Komite Penyusunan Standar Penilaian Indonesia (KPSPI). 2015. Standar Penilaian Indonesia, Edisi 6. MAPPI, Jakarta.
- Kondo, NS. 2012. “Penilaian Kendaraan Dinas Untuk Tujuan Penghapusan Pada Sekretariat Daerah Kota Bitung Tahun 2012”. *Tesis S2 Program Pasca Sarjana UGM*. Yogyakarta. (tidak dipublikasikan).
- Kuncoro, M. 2003. *Metode Riset Untuk Bisnis dan Ekonomi*. Erlangga. Jakarta.
- Lestario, Teguh. 2015. Penilaian/*Appraisal* Kapal. Tersedia di <https://penilaiankapal.blogspot.co.id/>, diakses pada 10 November 2017.
- Mardiana, 2016. Analisis Akuntansi Aset Tetap Kendaraan Bermotor Roda Empat Pemerintah Daerah Kabupaten Musi Banyuasin. *Jurnal Akuntansi Politeknik Sekayu (ACSY)*, Vol 5, No. 1, September. 24-36.
- Permendagri Nomor 19 Tahun 2016, *Tentang Pedoman Pengelolaan Barang Milik Daerah*.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 39 Tahun 2017, *Tentang Pendaftaran dan Kebangsaan Kapal*.
- Peraturan Direktur Jendral Pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan Nomor PER.90/DJ-PSDKP/2014, *Tentang Klasifikasi dan Penandaan Kapal Pengawas Perikanan di Lingkungan Direktorat Jendral Pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan*.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 8 Tahun 2013, *tentang Pengukuran Kapal*.
- Peraturan Bupati Gresik Nomor 24 Tahun 2014, *Tentang Standar Akuntansi Berbasis Akrual Pemerintah*.
- Perikanan38.blogspot. 2016. Jenis Bahan Pembuat Kapal. Tersedia di perikanan38.blogspot.co.id/2016/07/jenis-bahan-pembuat-kapal-kelemahan-dan.html. diakses pada 1 Oktober 2017.
- Prawoto, A. 2015. *Teori dan Praktek Penilaian Properti*. BPFE Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.

- Prawoto, A. 2003. *Teori dan Praktek Penilaian Properti*. BPFE Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Prayitno, M M E. 1985. *Mesin Kapal I*. FNGT Institut Teknologi Sepuluh November. Surabaya.
- Produkfiber_webmaster, 2013. Berbagai Keunggulan yang Dimiliki Oleh Kapal Fiberglass. Tersedia di www.produkfiber.com/berbagai-keunggulan-yang-dimiliki-oleh-kapal-fiberglass/. diakses pada 12 Oktober 2017.
- Pruyn, J F., Voordeb, E dan Meersman, H. 2011. Second hand vessel value estimation in maritime economics. A review of the past 20 years and the proposal of an elementary method. *Maritime Economic & Logistics*, Vol 13, 213-236.
- Rais, T. 1988. *Buku Pegangan Nama dan Gambar-Gambar Bangunan Kapal (Ship Building)*, Tarsito. Bandung.
- Sanusi, A. 2013. *Metodologi Penelitian Bisnis*. Salemba Empat. Jakarta.
- Sekaran, U. 2006. *Research Methods for Business*. Edisi Keempat, Salemba Empat. Jakarta.
- Soengeng, W. 1988 *Pendaftaran Kapal Indonesia*, PT Eresco. Bandung.
- Spinxhero, 2009. Contoh Aplikasi Metode Penilaian Kapal. Tersedia di <https://www.scribd.com/document/106524200/Contoh-Aplikasi-Metode-Penilaian-Kapal>. diakses pada 10 November 2017.
- Surat Edaran Bupati Gresik Nomor 900/1782/437.61/2015, tanggal 18 Desember 2015.
- Undang-undang Pelayaran No. 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran.
- Willcox, P. (n.d). 2012. *The Science of Ship Valuation*. Tersedia di <https://www.cwkellock.com>. diakses pada 10 November 2017.
- Yamaha Motor Co., Ltd. 2003. *Parts Catalogue*, Yamaha Motor Co., Ltd. Japan.