



ABSTRAK

Data yang dihimpun oleh IQAir (2024) menunjukkan bahwa Indonesia menempati peringkat ke-14 sebagai negara paling berpolusi di dunia pada tahun 2023. Merujuk pada statistik resmi Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan, kendaraan bermotor menyumbang 44% penyebab terjadinya polusi udara di Indonesia (Anugrah, 2023). Oleh karena itu, pemerintah mendorong masyarakat untuk berpindah dari kendaraan konvensional dan menggunakan kendaraan listrik. Penelitian ini memiliki tujuan untuk mengintegrasikan teori stimulus organisme respon (SOR) dengan analisis faktor politik, ekonomi, sosial, dan teknologi (PEST) untuk mengetahui niat beralih konsumen dari motor konvensional ke motor listrik. Pada penelitian ini terdapat 212 responden. Penelitian ini menerapkan teknik *Structural Equation Modeling* (SEM) berbasis SmartPLS 4 dengan melibatkan responden WNI berusia 18 tahun ke atas yang mengendarai sepeda motor konvensional. Evaluasi model pengukuran mengonfirmasi bahwa data memiliki validitas konvergen yang kuat, validitas diskriminan yang memadai antar-konstruksi, serta tingkat reliabilitas yang dapat dipertanggungjawabkan.

Kata kunci: Niat Beralih, Subsidi Pemerintah, Kewajaran Harga, Kesadaran Lingkungan, Infrastruktur Pengisian Daya, Efikasi Diri.



ABSTRACT

Data compiled by IQAir (2024) shows that Indonesia ranked 14th as the most polluted country in the world in 2023. According to data from the Ministry of Environment and Forestry, motor vehicles contribute to 44% of air pollution in Indonesia (Anugrah, 2023). Therefore, the government encourages the public to switch from conventional vehicles to electric vehicles. This study aims to integrate the stimulus-organism-response (SOR) theory with political, economic, social, and technological (PEST) factor analysis to determine consumers' intention to switch from conventional motorcycles to electric motorcycles. The study included 212 respondents. This study uses Structural Equation Modeling (SEM) data analysis techniques with SmartPLS 4 software. The criteria for respondents in this study are Indonesian citizens who use conventional fuel motorcycles and are at least 18 years old. All indicators used in the study had strong convergent validity. Thus, it can be concluded that the constructs used in this study were distinct from one another, and the data used in this study were reliable.

Keywords: Switching Intentions, Government Subsidies, Price Fairness, Environmental Awareness, Charging Infrastructure, Self-Efficacy.