



INTISARI

Kota Purworejo yang mempunyai fungsi kegiatan dalam berbagai skala pelayanan baik lingkup kota dan regional yakni sebagai kota perdagangan, industri, pendidikan, budaya dan pariwisata, serta penyedia fasilitas sosial lainnya akan menarik penduduk di pinggiran kota untuk bergerak menuju kota. Namun ironisnya kawasan pinggiran kota yang penduduknya sebagian besar melakukan pergerakan menuju kota kurang didukung oleh penyediaan fasilitas transportasi yang memadai, termasuk diantaranya angkutan umum. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui karakteristik sarana transportasi di wilayah pinggiran kota Purworejo, mengetahui pola pergerakan penduduk pinggiran kota dan alasan – alasan yang mendorong terjadinya pola pergerakan tersebut serta mengetahui persepsi masyarakat akan sarana transportasi di pinggiran kota Purworejo yang nantinya akan diterapkan dalam perencanaan dasar pelayanan transportasi.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode survei. Sampel daerah penelitian yang diambil adalah Kelurahan Mranti, Kelurahan Tambak Rejo, Kelurahan Sucen Juru Tengah, dan Kelurahan Boro Wetan, dengan pertimbangan daerah tersebut merupakan daerah terluar dari Kota Purworejo dan berbatasan langsung dengan luar daerah Kota Purworejo. Sampel responden berjumlah 25 orang tiap kelurahan. Analisa data menggunakan tabel frekuensi untuk menampilkan data, analisis *cross tab* untuk mengetahui hubungan antara dua variabel terkait dengan pola pergerakan dan didukung oleh analisis mengenai persepsi masyarakat yang berfungsi mengetahui pendapat masyarakat mengenai sarana transportasi yang ada.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa karakteristik sarana transportasi di wilayah pinggiran kota Purworejo adalah jumlah angkutan umum yang terbatas, rute yang tidak sesuai dengan keinginan masyarakat pengguna angkutan umum, dan sangat kurang baik dalam hal pelayanannya. Pola pergerakan penduduk pinggiran kota Purworejo adalah sebagian besar menuju pusat kota. Tujuan yang mengikuti pola pergerakan menuju pusat kota tersebut sebagian besar untuk bekerja, berbelanja, dan bersekolah. Alasan yang mendorong terjadinya pola pergerakan penduduk pinggiran kota menuju kota untuk kegiatan belanja dan sekolah adalah kualitas dan kuantitas pelayanan. Kualitas pelayanan ditunjukkan oleh alasan mutu bagus, variasi barang dan harga murah. Khusus untuk kegiatan bekerja, alasan spesifik adalah penempatan dan kesesuaian lokasi. Mengenai kinerja angkutan umum perkotaan masyarakat menilai cukup memadai. Namun kondisi tersebut perlu ditingkatkan karena sebagian penumpang masih menilai bahwa tingkat keamanan dan kenyamanan angkutan umum masih kurang. Penyediaan pelayanan transportasi mempengaruhi kelangsungan hidup masyarakat sebab dapat menunjang kelancaran kegiatan masyarakat baik kegiatan sosial maupun ekonomi. Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat menjadi bahan masukan dasar bagi perencanaan pelayanan transportasi umumnya dan angkutan umum khususnya di wilayah Kota Purworejo

Kata Kunci : Pergerakan Penduduk , Transportasi



STUDY OF PATTERN OF RESIDENT MOVEMENT
PLANNING SUBURBAN TRANSPORTATION SERVICE
PURWOREJO.

ABSTRACT

Purworejo city having function of activity in so many good service scale of town scope and regional namely as commerce town, industry, education, cultural and tourism, and other social facilitation feeder will draw suburban resident to make a move towards town. But ironically town peripheral area which its the resident is mostly doing movement of towards town unable to be supported by supply of adequate transportation facility, including between of public transport. Purpose of this research is to know co-signature characteristic supporting facilities for transportation in town marginal area Purworejo, the movement pattern of town boundary resident, and reasons of movement pattern of town boundary resident towards town, also public perception would supporting facilities for suburban transportation of Purworejo which later will be applied in the base plan of transportation service.

This research using survey method. Research area sample taken is Mranti, Tambak Rejo, Sucen Juru Tengah, and Boro Wetan, with consideration of the area is outmost area from Purworejo and about on direct with outside area Purworejo. The sample was up to 25 every research area. Data analysis applies frequencies analysis for displaying data, cross tab to know relation between two variables related to movement pattern and supported by analysis about perception of public where to know public opinion about supporting facilities for the transportation.

Result of this research indicate that the characteristic of transportation in marginal area of Purworejo is finite public transport amount, difference route with desire of society of public transport consumer, and very unfavourable in the case of its service. Marginal resident movement pattern of Purworejo is most going to downtown. Target following movement pattern go to the the downtown most to work, to going shopping, and go to school. The reason of movement pattern of town boundary resident towards town for activity of shopping and school is quality and service amount. The quality of service shown by reason of quality good, various goods and low price. Special for activity works, specific reason is location and location concordance. Urban Public Transport Performance of Purworejo assessed to be enough, in meaning of Urban Public Transport performance of Purworejo still adequate. But the condition need to be improved by some of passengers again assess that low level of security and safety and comfort of Urban Public Transport. Urban Public Transport Performance of Purworejo assessed to be enough, in meaning of Urban Public Transport performance of Purworejo still adequate. But the condition need to be improved by some of passengers again assess that low level of security and safety and comfort of Urban Public Transport. Transportation service gives the continuity of society because they can support the good society activity goodness social activity and also economics. Result from this research expected becomes the elementary input substance for planning of transportation service generally and public transport especially in region Purworejo city.

Keyword : Resident Movement, Transportation