

## DAFTAR ISI

	Hal
HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI .....	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
DAFTAR ISI .....	v
DAFTAR TABEL .....	vii
DAFTAR GAMBAR .....	viii
DAFTAR LAMPIRAN .....	ix
INTISARI .....	x
BAB I. PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Permasalahan .....	3
1.3 Tujuan Penelitian .....	4
1.4 Manfaat Penelitian .....	4
1.5 Ruang Lingkup Penelitian .....	4
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA .....	5
2.1 <i>Break Even Point</i> .....	5
2.2 Pengangkutan .....	6
2.3 Pengangkutan Kayu Dengan Truk .....	7
2.4 Produktifitas Truk .....	10
2.5 Biaya Pengangkutan .....	10
2.6 Asumsi Yang Digunakan Dalam Analisis <i>Break Even</i> .....	14
BAB III. METODE PENELITIAN .....	15
3.1 Lokasi Dan Waktu Penelitian .....	15
3.2 Metode Pengumpulan Data .....	15
3.3 Analisis Data .....	16
BAB IV. GAMBARAN UMUM KPH JATIROGO .....	23
4.1 Sejarah KPH Jatirogo .....	23
4.2 Letak .....	23
4.3 Keadaan Lapangan .....	25



4.4 Jalan Rel, Jalan Darat Dan Jalan Sungai .....	26
4.5 Tanah Dan Geologi .....	28
4.6 Iklim .....	29
4.7 Sosial Ekonomi .....	31
<b>BAB V. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>35</b>
5.1 Biaya Angkutan Truk Swasta .....	35
5.2 Biaya Angkutan Truk Dinas .....	38
5.3 Prestasi angkutan Truk Dinas dan Truk Swasta .....	45
5.4 Analisis <i>Break Even Point</i> .....	46
<b>BAB VI. KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>50</b>
6.1 Kesimpulan .....	50
6.2 Saran .....	50
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>51</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>53</b>