

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	ix
INTISARI	x
<i>ABSTRACT</i>	xi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan dan Batasan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Manfaat Penelitian.....	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Tren Manajemen Limbah Konstruksi.....	6
2.2 Komposisi dan Karakteristik CDW.....	8
2.2.1 Komposisi Material Penyusun CDW	9
2.2.2 Tingkat Daur Ulang Material CDW	10
2.3 Penelitian Terdahulu	11
2.4 Keaslian Penelitian	14
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	18
3.1 Teori Manajemen CDW	18
3.1.2 Timbulan CDW	19
3.1.3 Manajemen CDW.....	20
3.2 Manajemen Sirkular	21
3.3 Teori Sistem Dinamik.....	21
3.3.1 <i>Causal Loop Diagram (CLD)</i>	22
3.3.2 <i>Stock and Flow Diagram (SFD)</i>	23
3.3.3 Vensim.....	24
BAB 4 METODE PENELITIAN	25
4.1 Jenis Penelitian	25
4.2 Diagram Alir Penelitian.....	25
4.3 Objek Penelitian	25

4.4	Pengumpulan Data	26
4.5	Alat dan Teknik Analisis	26
4.6	Tahapan Analisis Data	26
4.7	Kesimpulan dan Rekomendasi	28
BAB 5 PEMBAHASAN.....		29
5.1	<i>Dynamic Hypothesis</i>	29
5.2	<i>Model Boundaries</i>	29
5.3	Model Konseptual	31
5.4	Asumsi dalam Pemodelan Sistem Dinamik dan Input Data.....	31
5.5	Model Simulasi.....	33
5.6	Model Testing.....	36
5.6.1	Verifikasi dan Validasi.....	36
5.6.2	Uji Sensitivitas Model Baseline	39
5.7	Skenario.....	41
5.7.1	Skenario 1 – Strategi Adopsi BIM	45
5.7.2	Skenario 2 – Sinergi BIM dengan <i>Selective dismantling</i>	47
5.7.3	Skenario 3 – Penguatan Kebijakan Sistem Daur Ulang.....	49
5.8	Hasil dan Pembahasan.....	50
5.8.1	Hasil Simulasi Skenario 1	51
5.8.2	Hasil Simulasi Skenario 2	52
5.8.3	Hasil Simulasi Skenario 3	53
5.8.4	Komparasi Hasil Skenario.....	54
5.9	Implikasi Penelitian dalam Konteks Ekonomi Sirkular Nasional	60
5.10	Keterbatasan Model.....	61
BAB 6 KESIMPULAN DAN REKOMENDASI.....		62
6.1	Kesimpulan.....	62
6.2	Rekomendasi	62
DAFTAR PUSTAKA.....		64