

**STUDI PENGARUH VARIASI DESAIN KETEBALAN *SPOKE*
DAN KEMIRINGAN JALAN TERHADAP KEGAGALAN
FATIK BAN NON PNEUMATIK DI BAGIAN *SPOKE* DALAM
BASIS ENERGI REGANGAN**

TESIS



Disusun oleh :

Eduardus Galih Putranto

21/490907/PTK/14388

**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK MESIN
DEPARTEMEN TEKNIK MESIN DAN INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA**

2026

TESIS

**STUDI PENGARUH VARIASI DESAIN KETEBALAN SPOKE DAN KEMIRINGAN JALAN TERHADAP
KEGAGALAN FATIK BAN NON PNEUMATIK DI BAGIAN SPOKE DALAM BASIS ENERGI REGANGAN**

*A STUDY ON THE EFFECT OF VARIATIONS IN SPOKE THICKNESS DESIGN AND ROAD INCLINATION ON FATIGUE
FAILURE NON PNEUMATIC TIRE IN THE SPOKE SECTION BASED ON STRAIN ENERGY*

Dipersiapkan dan disusun oleh:

Eduardus Galih Putranto

21/490907/PTK/14388

**Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
pada tanggal Senin, 12 Januari 2026**

Susunan Dosen Penguji

Ketua



Dr. Ir. Khasani, S.T., M.Eng., IPM.

Anggota



Dr. Indraswari Kusumaningtyas, S.T., M.Sc.

Anggota



Prastowo Murti, S.Si., M.Eng., Ph.D.

Anggota



Dr. Eng. Ir. Rachmat A. Sriwijaya, ST., MT., IPU., ASEAN
Eng.

Tesis ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat Magister

Ketua Program Studi Magister Teknik Mesin



Dr. Budi Arifvianto, S.T., M.Biotech.

Mengetahui

Ketua Departemen Teknik Mesin dan Industri



Ir. Muslim Mahardika, S.T., M.Eng., Ph.D., IPM, ASEAN Eng.