



DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
HALAMAN KHUSUS I.....	v
HALAMAN KHUSUS II.....	vi
MOTTO.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
INTISARI.....	xv
ABSTRACT.....	xvi

BAB I. PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Pendekatan Masalah.....	4
1.3. Tujuan Penelitian.....	5
1.4. Manfaat Penelitian.....	6

BAB II. TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Pembukaan Wilayah Hutan (PWH).....	8
2.2. Klasifikasi Jalan Hutan.....	11
2.3. Spesifikasi/Standarisasi Jalan Hutan.....	13
2.4. Karakteristik Jaringan Jalan Hutan.....	15
2.4.1. Kerapatan Jalan/ <i>Road Density</i> (RD).....	15
2.4.2. Jarak Antar Jalan/ <i>Road Spacing</i> (RS).....	16
2.4.3. Jarak Sarad Rata-rata/ <i>Mean Skidding Distance</i> (MSD).....	17
2.4.3.1. Jarak Sarad Rata-rata Teoritis (MSDo).....	17
2.4.3.2. Jarak Sarad Rata-rata Terpendek (MSDt).....	18

2.4.3.3. Jarak Sarad Rata-rata Lapangan (MSDI).....	18
2.4.4. Persen Pembukaan Wilayah/ <i>Erschliessungsprozent</i> (E %).....	19

BAB III. METODOLOGI PENELITIAN

3.1. Tempat dan Waktu Penelitian.....	23
3.2. Bahan dan Alat Penelitian.....	23
3.3. Jenis dan Cara Pengambilan Data.....	24
3.4. Pengolahan Data.....	25
3.5. Analisis Data.....	29

BAB IV. KEADAAN UMUM WILAYAH PENELITIAN

4.1. Keadaan Umum KPH Pemalang.....	30
4.1.1. Keadaan Fisik Wilayah.....	30
4.1.2. Penataan Hutan.....	32
4.1.3. Jalan Mobil KPH Pemalang.....	35
4.2. Keadaan Umum BKPH Bantarsari.....	36
4.2.1. Keadaan Fisik Wilayah.....	36
4.2.2. Pengorganisasian Hutan.....	37
4.2.3. Potensi BKPH Bantarsari.....	38

BAB V. HASIL DAN PEMBAHASAN

5.1. Jaringan Jalan di RPH Klapanunggal.....	40
5.2. Karakteristik Jaringan Jalan Hutan.....	41
5.2.1. Kerapatan Jalan (<i>Road Density</i> /RD).....	42
5.2.2. Jarak Antar Jalan (<i>Road Spacing</i> /RS).....	43
5.2.3. Jarak Sarad Rata-rata (<i>Mean skidding Distance</i> /MSD)	
Faktor koreksi.....	44
A. Jarak Sarad Rata-rata pada PWH Tujuan Jangka Panjang.....	45
B. Jarak Sarad Rata-rata pada PWH Tujuan Pemungutan	
Hasil Hutan.....	46
C. Faktor Koreksi.....	47

5.2.4. Persen Pembukaan Wilayah (<i>Erschliessungsprozent/E %</i>).....	51
A. E % pada PWH Tujuan Jangka Panjang.....	51
B. E % pada PWH Tujuan Pemungutan Hasil Hutan.....	51
5.3. Biaya – biaya.....	54
5.3.1. Biaya Pembuatan Jalan (<i>Road Construction Cost/RCC</i>).....	54
5.3.2. Biaya Pemeliharaan Jalan (<i>Road Maintenance Cost/RMC</i>).....	55
5.3.3. Biaya Penyaradan (<i>Skidding Cost/SC</i>).....	57
5.4. Kerapatan dan Jarak Antar Jalan Optimal.....	57
A. Pada PWH Tujuan Jangka Panjang.....	57
B. Pada PWH Tujuan Pemungutan Hasil Hutan.....	58

BAB VI. KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan.....	63
6.2. Saran.....	64

DAFTAR PUSTAKA	65
-----------------------------	----

LAMPIRAN