

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b>	i
<b>PENGESAHAN</b>	ii
<b>PERNYATAAN</b>	iii
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b>	iv
<b>KATA PENGANTAR</b>	v
<b>UCAPAN TERIMA KASIH</b>	vi
<b>DAFTAR ISI</b>	vii
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	ix
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>	x
<b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN</b>	xi
<b>INTISARI</b>	xii
<b>ABSTRACT</b>	xiii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah	5
1.3.1 Asumsi	5
1.3.2 Batasan Masalah	5
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	6
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	<b>7</b>
<b>BAB III LANDASAN TEORI</b>	<b>14</b>
3.1 <i>Situational Awareness (SA)</i>	14
3.2 <i>Pengukuran Situational Awareness (SA)</i>	15
3.2.1 <i>SA Requirements Analysis</i>	15
3.2.2 <i>Freeze Probe Techniques</i>	15
3.2.3 <i>Real-time/online Probe Techniques</i>	16
3.2.4 <i>Self-rating Techniques</i>	17
3.2.5 <i>Observer-rating Techniques</i>	17

3.2.6 <i>Performance Measures</i>	17
3.2.7 <i>Process Indices</i>	18
3.3 <i>Quantitative Analysis of Situational Awareness (QUASA)</i>	18
3.4 Kalibrasi <i>Situational Awareness (SA)</i>	20
3.5 <i>Signal Detection Theory (SDT)</i>	20
<b>BAB IV METODE PENELITIAN</b>	<b>24</b>
4.1 Subjek dan Objek Penelitian	24
4.2 Alat dan Bahan	24
4.3 Lokasi dan Waktu Penelitian	25
4.4 Tahapan Penelitian	25
4.4.1 Studi Literatur	27
4.4.2 Pengembangan Kuisisioner	27
4.4.3 Pilot Studi	27
4.4.4 Eksperimen	28
4.4.5 Pengujian dan Pengolahan Data	30
4.4.6 Kesimpulan dan Saran	33
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	<b>34</b>
5.1 Hasil	34
5.1.1 Pengukuran SA dengan Teknik <i>Online</i> dan <i>Freeze</i>	34
5.1.2 Pengujian Tingkat Konsistensi Teknik Pengukuran SA dengan <i>Traffic Density</i>	37
5.2 Pembahasan	40
<b>BAB VI PENUTUP</b>	<b>42</b>
6.1 Kesimpulan	42
6.2 Saran	42
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	<b>44</b>
<b>LAMPIRAN</b>	<b>48</b>