

INTISARI

Toyota Kijang Innova sejak kemunculannya pada tahun 2005 telah menjadi pembicaraan masyarakat karena adanya perubahan besar dari versi yang terdahulu, yaitu kapasitas mesin yang lebih besar, panjang dan lebar kendaraan yang bertambah, pilihan bahan bakar, dan juga interior yang baru. Akan tetapi varian terbaru ini ternyata mempunyai beberapa masalah. Dari semua masalah yang terjadi, telah membentuk opini masyarakat yang menyatakan bahwa Toyota Kijang Innova adalah sebuah produk gagal. Permasalahan yang baru-baru ini menjadi wacana di masyarakat adalah mengenai transmisinya. Hal yang dikeluhkan adalah lemahnya akselerasi pada pada posisi gigi ke-tiga pada gigi transmisinya. Pada posisi ini kendaraan terasa berat seperti kehilangan daya untuk berakselerasi, sehingga untuk mencapai *top speed* pun susah dicapai. Hal ini berujung pada ketidaknyamanan dalam berkendara.

Tugas Akhir ini bertujuan untuk memodifikasi *powertrain* dari Toyota Kijang Innova sebagai jawaban untuk mengatasi permasalahan diatas. Pada Tugas akhir ini dijelaskan kelemahan-kelemahan dan keunggulan dari Toyota Kijang Innova untuk mencari titik permasalahan dari lemahnya akselerasi pada gigi ke-tiga. Tugas akhir ini juga akan memperbaiki kemampuan tanjakan dari Toyota kijang Innova menjadi 40° sehingga kendaraan dapat mengatasi medan yang berbukit-bukit.