

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO, 1993. AASHTO Guide For Design Pavement Structures.
- Alkaissi, Z.A., Ali, D., dan Khafagy, A., 2009. Propagation Mechanisms for Surface Initiated Cracking in Composite Pavements. *Journal Al-Khwarizmi Engineering Journal*.
- Austrad, 2024. *Guide to Pavement Technology Part 2: Pavement Structural Design*.
- Austrroads, 2017. *Guide to Pavement Technology Part 2: Pavement Structural Design*. Agpt02-24.
- BPJN Riau, 2023. Akselerasi Kemantapan Jalan di Provinsi Riau, Edisi 4, 9–11.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2016. Kelas Jalan, Muatan Sumbu terberat, dan Permasalahan Beban Lebih Kendaraan.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 2025. *SPESIFIKASI UNTUK PEKERJAAN KONSTRUKSI JALAN DAN JEMBATAN*.
- FHWA, 2006. Geotechnical aspects of pavements. *NHI Course No.132040*, (132040), 598.
- Hardiyatmo, H.C., 2015. *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah*.
- Hardiyatmo, H.C., 2016. Alternatif Solusi Pembangunan Perkerasan. *Prosiding Seminar Nasional Geoteknik*, 1–12.
- Jasamarga, J.S., 2025. Informasi Proyek Jalan Tol Solo - Yogyakarta - NYIA Kulon Progo. *Penjaminan Infrastruktur Indonesia (Persero)*.
- Jenderal, D., Marga, B., Direktorat, S., Bina, J., Direktur, P., Bina, J., Kepala, P., Kerja, S., dan Bina, J., 2024. Manual Desain Perkerasa Jalan Bina Marga 2024, (03).
- Kusnandar, E., 2012. Karakteristik Beban Kendaraan Operasional. *Jurnal Puslitbang Jalan dan Jembatan*, 2 (1), 1.
- Liu, Z., Yu, S., Huang, Y., Liu, L., dan Pan, Y., 2024. A systematic review of rigid-flexible composite pavement. *Journal of Road Engineering*, 4 (2), 203–223.
- Nur, K.N.. M.. B.E.. T.M.. M.M.I.. I.. K.Y.. A.T.S.P.. A.S.N.. M.. H.H.. S., 2021. *Full Book Perancangan Perkerasan Jalan*. Perancangan Perkerasan Jalan.
- Pekerjaan, M., Dan, U., Rakyat, P., dan Indonesia, R., 2024. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 13 Tahun 2024 tentang Kelas Jalan Berdasarkan Penggunaan Jalan serta Kelancaran Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, 1–21.
- Prasetyo, E., Joko Prayitno, K., dan Lathiif Amhudo, R., 2023. *PERENCANAAN TEBAL PERKERASAN KAKU PADA JALAN TOL SOLO-YOGYAKARTA-NYIA KULON PROGO DENGAN METODE BINA MARGA 2017 DAN AASHTO 1993 (STA 02+00-STA 07+500)*. *Journal Of Civil Engineering And Infrastructure Technology*.
- Republik Indonesia, 2012. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan*.



SEYYANA, A., 2012. PENGARUH SIMULASI OVERLOADING TERHADAP PENURUNAN UMUR RENCANA PADA RUAS JALAN NASIONAL MAGELANG-KEPREKAN PROPINSI JAWA TENGAH.

SKBI-2.3.23, 1987. Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen. *Yayasan Badan Penerbit PU*, 73 (02), 1–41.

Sukirman, S., 2010. *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Buku.

Suyuti, M.M., Program, M., Teknik, S., dan Utara, G., 2014. Menggunakan Metode Bina Marga Pada Ruas Jalan Gorontalo-Limboto. *Radial Jurnal*, 2 (2), 135–154.

Widharta, H., 2018. AN INVESTIGATION OF VEHICLE OVERLOADING ON A NATIONAL ROAD IN INDONESIA; (A CASE STUDY: NATIONAL ROAD OF PANTAI UTARA JAVA, SECTION TEGAL – PEMALANG) Submitted.

Wiyono, S., 2009. *Prediksi Kerusakan Pada Perkerasan Jalan Lentur*.