

**PERBANDINGAN TEBAL DAN BIAYA PERKERASAN LENTUR
AKIBAT *OVERLOADING* FAKTUAL
DI JEMBATAN TIMBANG KULWARU
MENGUNAKAN METODE MDPJ 2024 DAN MAK SKBI 1987**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar Sarjana Teknik
pada Program Sarjana Program Studi Teknik Sipil



RAFA DZAKY MAHESWARA RAMADHANI

22/494748/TK/54305

**PROGRAM SARJANA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA
2026**

HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI

PERBANDINGAN TEBAL DAN BIAYA PERKERASAN LENTUR AKIBAT *OVERLOADING* FAKTUAL DI JEMBATAN TIMBANG KULWARU MENGUNAKAN METODE MDPJ 2024 DAN MAK SKBI 1987

disusun oleh:

Rafa Dzaky Maheswara Ramadhani

22/494748/TK/54305

Dosen Pembimbing:

Ir. Mukhammad Rizka Fahmi Amrozi, S.T.,
M.Sc., Ph.D.

NIP. 198511052015041001



Tanggal: 29 Januari 2026

Dosen Penguji I:

Arumdyah Widiati, S.T., M.Sc., Ph.D.

NIP. 111198207201111201



Tanggal: 29 Januari 2026

Dosen Penguji II:

Kurniawan Putra Santoso, S.T., M.Eng.

NIP. 111199805202408102



Tanggal: 29 Januari 2026

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat Sarjana
Tanggal 29 Januari 2026

Mengetahui,

Ketua Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan



Prof. Dr.Eng. Ir. Muhammad Zudhy Irawan, S.T., M.T., IPM.

NIP. 198302042012121005