

INTISARI

Berbeda dari bentuk *elevator* konvensional yang pada bagian keretanya diselimuti oleh dinding tertutup. Pada *observation elevator* yang hampir seluruh bagian keretanya terbuat dari bahan yang transparan (*glass*), sehingga penumpang didalam kereta dapat melihat pemandangan yang ada diluar. Model transparan adalah satu gaya ekspresi dari arsitektur modern.

Elevator ini sangat berbeda dengan jenis *elevator* pada umumnya, hal ini terutama terlihat pada penempatan dari pengimbang (*counterweight*) yang berada pada sisi samping dari *elevator*. Dan juga dalam *elevator* ini menggunakan lorong *elevator* yang terbuka atau menggunakan lapisan kaca pada bagian belakang lorongnya.

Kapasitas pengangkatan maksimal pada perancangan *elevator* ini sebesar 1500 kilogram, *elevator* ini dikhususkan untuk penanganan penumpang yang ingin menikmati keindahan dan kenyamanan. Ketinggian maksimal pengangkatan yaitu 24 meter dengan kecepatan 60 meter/menit. Penggerak yang digunakan dalam mekanisme gerakan ini dengan menggunakan motor listrik dan kecepatannya direduksi dengan sistem transmisi roda gigi cacing lurus. Pemilihan roda gigi cacing ini didasarkan pada prinsip “*self locking*” atau penguncian sendiri yang dimiliki oleh roda gigi jenis cacing.