



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Tinjauan fisiografi terhadap rencana jalan tembus antara Semarang- Gunungpati
P.J. Wisjnusudigbio, Drs. Susefo Darsofartoyo; Drs. Suñardi Djojoharto
Universitas Gadjah Mada, 1976 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

Halaman

H A L A M A N J U D U L	i
H A L A M A N P E N G E S A H A N	ii
K A T A P E N G A N T A R	iii
A B S T R A K	iv
D A F T A R I S I	v
D A F T A R T A B E L	vii
D A F T A R P E T A	ix
D A F T A R L A M P I R A N	x
BAB : I. P E N D A H U L U A N	1
1.1. Latar belakang penelitian	1
1.2. Prospek Sosial ekonomi dari adanya jalan tembus antara Semarang - Gu- nungpati	6
1.3. Penelitian Sebelumnya	14
1.4. Kerangka Teori	21
1.5. Problem daerah penelitian	30
1.6. Tujuan penelitian	31
1.7. Hipotesa	31
1.8. Analisa data	35
1.9. Kegunaan penelitian	41
1.10. Metode dan Tehnik penelitian	41
1.11. Batasan-batasan	47
BAB : II. LATAR BELAKANG FISIK DAERAH ANTARA SE - MARANG - GUNUNGPATI	53
2.1. Letak dan luas	53
2.2. Geologi	53
2.3. Geomorfologi	56
2.4. I k l i m	58
2.5. T a n a h	61



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Tinjauan fisiogarfi terhadap rencana jalan tembus antara Semarang- Gunungpati
P.J. Wisjnusudigbio, Drs, Suseno Darsomartoyo; Drs. Sunardi Djojoharto
Universitas Gadjah Mada, 1976. Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

Halaman:

2.6. Hidrologi	63
2.7. Tata guna lahan	64
BAB : III. FAKTOR-FAKTOR YANG BERPENGARUH TERHADAP KEMUNGKINAN JALUR JALAN DAERAH ANTARA SEMARANG - GUNUNG PATI ..	66
3.1. Pendahuluan	66
3.2. Kondisi geologi	68
3.3. Kondisi geomorfologi	87
3.4. Kondisi tanah	94
3.5. Kondisi Hidrologi	104
3.6. Kondisi tata guna lahan	126
BAB : IV. KEMUNGKINAN JALUR JALAN DAERAH ANTARA SEMARANG-GUNUNG PATI	132
4.1. Pendahuluan	132
4.2. Kemungkinan jalur jalan ditinjau dari kondisi <u>geologinya</u>	134
4.3. Kemungkinan jalur jalan ditinjau dari kondisi <u>lerengnya</u>	136
4.4. Kemungkinan jalur jalan ditinjau dari kondisi <u>tanahnya</u>	137
4.5. Kemungkinan jalur jalan ditinjau dari kondisi <u>drainasenya</u> ..	140
4.6. Kemungkinan jalur jalan ditinjau dari kondisi <u>tata guna lahannya</u>	144
4.7. Kemungkinan jalur jalan tiap unit wilayah daerah penelitian	145
EVALUASI	154
KESIMPULAN	163
DAFTAR PUSTAKA	165
LAMPIRAN	169