



DAFTAR ISI

Motto	i
Kata Pengantar	ii
Daftar Isi	iii
Daftar gambar	vii
Daftar tabel	viii
Intisari	x
Abstract	xi
BAB I PENDAHULUAN	
I.1 Latar Belakang Penelitian	2
I.2 Perumusan Masalah	6
I.3 Permasalahan Penelitian	7
I.4 Tujuan Penelitian	8
I.5 Manfaat Penelitian	8
I.6 Telaah Pustaka dan Penelitian Sebelumnya	9
I.6.1. Studi Geografi	9
I.6.2. Studi Kota	10
I.6.3. Studi Transportasi	17
I.6.4. Penelitian Sebelumnya	22
I.7 Kerangka Teori	24
I.8 Hipotesa	29
I.10. Batasan Operasional	29
BAB II METODE PENELITIAN	
II.1. Perolehan Data	33
II.2. Metode Pengambilan Data	34
II.2.1. Pemilihan Daerah Penelitian	34
II.2.2. Pelaksanaan Penelitian	35
II.3. Teknik Analisis Data	43
II.3.1. Analisis peta Isocorn	43
II.3.2. Analisis Kuantitatif	43
II.3.3. Analisis Kualitatif	46
BAB III DESKRIPSI DAERAH PENELITIAN DAN KEBIJAKAN PEMBANGUNAN KOTA YOGYAKARTA	
III.1. Kondisi Fisik Alami	48
III.1.1. Letak, Luas Dan Batas	48
III.1.2. Kondisi Geologi Kota Yogyakarta	50
III.1.3. Kondisi Tanah	50
III.1.4. Hidrologi	51
III.1.5. Kondisi Iklim	51
III.1.6. Penggunaan Lahan	52
III.2. Kondisi Demografi	54
III.2.1. Jumlah Dan Kepadatan Penduduk	54
III.2.2. Komposisi Penduduk Menurut Jenis Kelamin	55
III.3. Kondisi Ekonomi, Sosial, Budaya, Dan Transportasi Kota	55



III.3.1. Fasilitas Ekonomi	55
III.3.2. Sosial Budaya	59
III.4. Kondisi Trnsportasi Darat	63
III.4.1. Jaringan Jalan	63
III.4.2. Angkutan Umum	65
III.4.3. Parkir	70
III.5. Kebijakan Pemerintah Kota Yogyakarta	71
III.5.1. Kebijakan Umum	71
III.5.2. Sistem Tata Ruang Kota Dan Alokasi Kegiatan Perkotaan	71
III.5.3. Sistem Transportasi	75
III.5.4.1. Jaringan Jalan	75
III.5.4.2. Angkutan Umum	76
III.5.4.3. Parkir	77
III.5.4.4. Keadaan Daerah Sekitar Kota Yogyakarta	77

BAB IV KONDISI ARUS LALU LINTAS, KEMACETAN DAN SISTEM TRANSPORTASI PADA JALUR KELUAR MASUK (OUTLET) KOTA YOGYAKARTA

IV.1. Kondisi Sistem Transportasi	
Di Kota Yogyakarta.....	81
IV.1.1. Kondisi Pergerakan	81
IV.1.2. Pola Jaringan Dan Kelas Jalan	82
IV.1.3. Pengaruh Kegiatan Penduduk Terhadap Kemacetan Lalu Lintas Di Kota Yogyakarta	84
IV.2. Analisis Terhadap Variasi Arus Lalu Lintas Pada Jalur–Jalur Keluar Masuk Utama (Outlet) Kota Yogyakarta.....	88
IV.2.1. Jalan Laksda Adi Sucipto	88
IV.2.2. Jalan Am Sangaji.....	90
IV.2.3. Jalan Bantul	91
IV.2.4. Jalan Gejayan	93
IV.2.5. Jalan Godean	94
IV.2.6. Jalan Imogiri (Sisingamangaraja)	96
IV.2.7. Jalan Imogiri Timur.....	98
IV.2.8. Jalan Janti	99
IV.2.9. Jalan Kaliurang.....	100
IV.2.10. Jalan Magelang.....	101
IV.2.11. Jalan Parangtritis	103
IV.2.12. Jalan Wates.....	105
IV.2.13. Jalan Wonosari	106
IV.2.14. Variasi Arus Lalu Lintas Keseluruhan	108
IV.2.14.1. Analisis Uji Beda (One Way Anova).....	109
IV.2.14.2. Analisis Uji Beda (T–Test).....	112
IV.3. Analisis Jarak Dari Pusat Pergerakan Terhadap Variasi Kepadatan Arus Lalu Lintas Pada Jalur Keluar Masuk (Outlet) Kota Yogyakarta	114
IV.3.1. Jalan Laksda Adi Sucipto	114



IV.3.2. Jalan Am Sangaji.....	115
IV.3.3. Jalan Bantul.....	116
IV.3.4. Jalan Gejayan.....	117
IV.3.5. Jalan Godean.....	118
IV.3.6. Jalan Imogiri.....	119
IV.3.7. Jalan Imogiri Timur.....	120
IV.3.8. Jalan Janti.....	121
IV.3.9. Jalan Kaliurang.....	122
IV.3.10. Jalan Magelang.....	123
IV.3.11. Jalan Parangtritis.....	124
IV.3.12. Jalan Wates.....	125
IV.3.13. Jalan Wonosari.....	126
IV.3.14. Hubungan Jarak Dengan Pusat Kota Terhadap Kepadatan Volume Arus Lalu Lintas.....	127
IV.3.15. Analisis Peta Isocorn.....	131
IV.4. Analisis Pengaruh Interaksi Antara Aglomerasi Penduduk Pada Wilayah Pinggiran Kota Dan Keberadaan Fasilitas Pelayanan Umum Di Pusat Kota Terhadap Variasi Arus Lalu Lintas Pada Jalur-Jalur Keluar Masuk Kota Yogyakarta.....	135
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
V.1. Kesimpulan.....	140
V.2. Saran.....	141
Daftar Pustaka	
Lampiran	