

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
INTISARI.....	xiii
<i>ABSTRACT</i>	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Batasan Masalah	4
1.7 Manfaat Penelitian	4
1.8 Keaslian Penelitian.....	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Struktur Jembatan PCU-Girder.....	7
2.2 <i>Elastomeric Rubber Bearing</i>	8
2.3 <i>Site-Specific Seismic Analysis</i>	9
2.4 Analisis Performa Jembatan.....	10
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	11
3.1 <i>Ground Motion</i>	11
3.2 Pembuatan respons spektra target.....	12
3.3 Material Beton	13
3.4 Material Baja.....	15
3.5 Parameter Sendi Plastis.....	17
3.6 Parameter <i>Elastomeric Rubber Bearing</i> (ERB).....	18
3.7 <i>Site-Specific Seismic Analysis</i>	19
3.8 Analisis Level Kinerja pada Struktur.....	20
BAB 4 METODOLOGI PENELITIAN.....	21



4.1	Prosedur Penelitian	21
4.2	Data Penelitian	22
4.3	Pemodelan <i>Ground Motion</i>	23
4.3.1	Respon spektra	23
4.3.2	Pemilihan <i>ground motion</i>	24
4.3.3	Metode <i>site-specific seismic analysis</i>	31
4.4	Pemodelan Struktur Jembatan	35
4.4.1	Idealisasi pemodelan struktur jembatan dengan STKO	36
4.4.2	Parameter pemodelan jembatan	37
4.5	Analisis Nonlinear Time History (NLTH)	42
BAB 5	HASIL DAN PEMBAHASAN	41
5.1	Hasil <i>Nonlinear Time History Analysis</i> (NLTH)	41
5.1.1	Perpindahan pada pilar	41
5.1.2	Gaya geser pada pilar	43
5.1.3	Momen-kurvatur pada pilar	45
5.1.4	Tegangan-regangan <i>elastomeric rubber bearing</i>	48
5.2	Kinerja Performa Seismik pada Jembatan	51
BAB 6	KESIMPULAN DAN SARAN	53
6.1	Kesimpulan	53
6.2	Saran	54
Lampiran	61