



DAFTAR ISI

| | |
|---|-------------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| LEMBAR PENGESAHAN | ii |
| PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI | iii |
| KATA PENGANTAR..... | iv |
| INTISARI | vi |
| ABSTRACT | vii |
| DAFTAR ISI..... | viii |
| DAFTAR GAMBAR..... | xii |
| DAFTAR TABEL | xv |
| DAFTAR LAMPIRAN | xvi |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1. Latar Belakang | 1 |
| 1.2. Rumusan Masalah | 9 |
| 1.3. Tujuan Penelitian..... | 10 |
| 1.4. Manfaat Penelitian..... | 11 |
| 1.5. Batasan Penelitian | 11 |
| 1.5.1. Batasan Substansi..... | 11 |
| 1.5.2. Batasan Spasial..... | 13 |
| 1.5.3. Batasan Temporal..... | 13 |
| 1.6. Keaslian Penelitian | 13 |
| 1.7. Sistematika Penulisan..... | 21 |
| 1.8. Kerangka Pemikiran | 23 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... | 24 |
| 2.1. Konsep Dasar Transportasi dan Pariwisata | 24 |
| 2.1.1. Transportasi dalam Pariwisata | 24 |
| 2.1.2. Moda Transportasi Antar-Moda (Intermoda)..... | 25 |
| 2.2. Pemilihan Moda Transportasi | 25 |
| 2.3. Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi | 26 |
| 2.3.1. Karakteristik Pengguna Transportasi (Wisatawan)..... | 28 |



| | |
|---|-----------|
| 2.3.2. Karakteristik Perjalanan Wisatawan | 29 |
| 2.3.3. Karakteristik Moda Transportasi..... | 31 |
| 2.4. Model Pemilihan Moda | 32 |
| 2.5. Kerangka Teori..... | 34 |
| BAB III METODE PENELITIAN | 39 |
| 3.1. Pendekatan Penelitian..... | 39 |
| 3.2. Lokasi dan Waktu Penelitian..... | 40 |
| 5.2.1. Lokasi Penelitian..... | 40 |
| 5.2.2. Waktu Penelitian | 41 |
| 3.3. Unit Amatan dan Unit Analisis | 42 |
| 3.3.1. Unit Amatan | 42 |
| 3.3.2. Unit Analisis | 42 |
| 3.4. Hipotesis Operasional..... | 42 |
| 3.5. Variabel | 44 |
| 3.6. Populasi dan Sampel Penelitian | 52 |
| 3.7. Alat/Instrumen Penelitian..... | 54 |
| 3.8. Cara dan Langkah Pengumpulan Data | 54 |
| 3.9. Cara/Metode Analisis | 56 |
| 3.9.1. Analisis Statistik Deskriptif | 56 |
| 3.9.2. Analisis Spasial | 56 |
| 3.9.3. Analisis Tabulasi Silang (<i>Crosstab</i>) | 57 |
| 3.9.4. Analisis Regresi Logistik..... | 58 |
| 3.10. Tahapan Penelitian | 61 |
| BAB IV GAMBARAN UMUM WILAYAH PENELITIAN..... | 63 |
| 4.1. Profil Administrasi Wilayah..... | 63 |
| 4.2. Stasiun Tugu Yogyakarta | 64 |
| 4.3. Sebaran Objek Wisata | 66 |
| 4.4. Moda Transportasi di Wilayah Studi..... | 70 |
| 4.4.1. Transportasi Umum..... | 70 |
| 4.4.2. Transportasi <i>Online</i> | 76 |
| 4.4.3. Kendaraan Sewa..... | 77 |



| | |
|---|-----------|
| BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN | 79 |
| 5.1. Karakteristik Wisatawan | 79 |
| 5.1.1. Jenis Wisatawan | 79 |
| 5.1.2. Usia | 80 |
| 5.1.3. Jenis Kelamin | 81 |
| 5.1.4. Jenis Pekerjaan | 82 |
| 5.1.5. Pendapatan | 82 |
| 5.1.6. Pendidikan | 83 |
| 5.1.7. Kepemilikan Surat Izin Menegemudi (SIM) | 84 |
| 5.2. Karakteristik Perjalanan Wisatawan | 85 |
| 5.2.1. Teman Perjalanan | 85 |
| 5.2.2. Waktu Perjalanan | 86 |
| 5.2.3. Hari Perjalanan | 86 |
| 5.2.4. Tempat Tujuan Perjalanan | 87 |
| 5.2.5. Biaya Berwisata | 96 |
| 5.2.3. Pengalaman Berkunjung | 97 |
| 5.2.4. Sumber Informasi Moda | 98 |
| 5.3. Karakteristik Moda | 98 |
| 5.3.1. Uji Reabilitas | 99 |
| 5.3.2. Persepsi Terhadap Moda Transportasi | 99 |
| 5.4. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Lanjutan | 108 |
| 5.4.1. Pemilihan Moda Transportasi Lanjutan | 108 |
| 5.4.1. Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Lanjutan | 135 |
| 5.4.2. Kesimpulan Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda | 146 |
| 5.5. Diskusi | 151 |
| 5.5.1. Diskusi Komprehensif | 151 |
| 5.5.2. Diskusi Teoritis | 161 |
| 5.6. Implikasi Kebijakan dan Perencanaan Wilayah dan Kota | 165 |



| | |
|--|------------|
| 5.6.1. Implikasi terhadap Perencanaan Tata Ruang | 165 |
| 5.6.2. Implikasi terhadap Perencanaan Transportasi Perkotaan..... | 169 |
| 5.6.3. Implikasi terhadap Pengelolaan Transportasi Wisata Perkotaan | |
| | 171 |
| BAB VI KESIMPULAN | 174 |
| 6.1. Kesimpulan..... | 174 |
| 6.2. Rekomendasi | 176 |
| DAFTAR PUSTAKA | 178 |
| LAMPIRAN..... | 183 |