UNIVERSITAS
GADJAH MADA
PERANCANGAN SISTEM PARKIR OTOMATIS TIPE ELEVATOR PARKING DENGAN KAPASITAS 40 MOBIL PENUMPANG
Tyastono Anandito, Ir. Teguh Pudji Purwanto, MT
Universitas Gadjah Mada, 2009 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

INTISARI

Kurangnya fasilitas umum yang aman dan nyaman sebagai media transportasi menyebabkan sebagian besar masyarakat lebih memilih membawa kendaraan pribadi. Sementara itu perkantoran dan pertokoan di kota-kota besar biasanya terpusat di suatu lokasi. Hal ini mengakibatkan tingginya konsentrasi kendaraan di daerah-daerah tersebut. Selain itu fasilitas umum seperti sekolah dan rumah sakit juga mempunyai tingkat konsentrasi kendaraan yang tinggi. Bertolak dari kenyataan di atas, kebutuhan parkir di daerah-daerah tersebut menjadi sangat besar.

Kepadatan bangunan dan mahalnya harga tanah menjadi keterbatasan dalam upaya memperluas lahan untuk parkir. Terbatasnya lahan parkir mengakibatkan beberapa masalah parkir seperti kesulitan dalam mencari tempat parkir, kemacetan lalu lintas, terhambatnya aktivitas bisnis, mahalnya harga parkir, meningkatnya pencurian kendaraan bermotor, dll. Pada akhirnya, semua masalah ini mengakibatkan terhambatnya aktivitas pembangunan. Salah satu solusi alternatif untuk memecahkan masalah diatas adalah penggunaan sistem parkir otomatis. Dalam tugas akhir ini, penulis melakukan perancangan ulang dari sistem parkir otomatis yang sudah ada, *Elevator Parking System*, karena merupakan sistem parkir otomatis yang paling ekonomis dalam pembuatan dan paling efisien dalam penggunaan lahan. Perancangan dilakukan secara detail meliputi sistem, cara kerja, dan mekanisme. Sistem parkir ini dirancang berkapasitas 40 mobil penumpang.

Kata kunci : *Parking system, elevator*