

## DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI .....	vii
DAFTAR TABEL .....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	x
INTISARI .....	xiii
<i>ABSTRACT</i> .....	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	4
1.3 Tujuan Penelitian .....	4
1.4 Batasan Masalah .....	4
1.5 Manfaat Penelitian .....	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....	6
2.1 Aspal Buton .....	6
2.2 Korelasi SARA dan Kuat Rekatan <i>Tack Coat</i> .....	11
2.3 Faktor-Faktor yang Memengaruhi Kinerja <i>Tack Coat</i> .....	12
2.4 Pengembangan Material <i>Tack Coat</i> .....	17
2.5 Tesis dengan Topik Terkait dan Kebaruan Penelitian .....	17
BAB 3 LANDASAN TEORI .....	22
3.1 Aspal .....	22
3.2 Sifat Aspal .....	24
3.3 <i>Tack Coat</i> .....	25
3.4 Material <i>Tack Coat</i> .....	30
3.4.1 Asphalt binder .....	30
3.4.2 Emulsi aspal .....	31
3.4.3 <i>Cutback asphalt</i> .....	34
3.5 Pengujian <i>Tack Coat</i> di Laboratorium .....	35



<b>BAB 4 METODE PENELITIAN.....</b>	<b>39</b>
4.1 Lokasi Penelitian.....	39
4.2 Prosedur Penelitian .....	39
4.3 Alat dan Data Penelitian .....	55
4.4 Parameter Penelitian .....	57
<b>BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>58</b>
5.1 Pengaruh Suhu Terhadap ISS .....	58
5.2 ISS pada Variasi Tegangan Normal.....	60
5.3 Pengaruh Jeda Waktu Penerapan dan Penghamparan Terhadap ISS.....	62
5.4 Takaran Pemakaian Optimum Tack Coat Asbuton Murni.....	64
5.5 Analisis Tegangan Pada Perkerasan .....	65
5.5.1 Struktur Perkerasan .....	65
5.5.2 Beban Kendaraan dan Area Kontak.....	66
5.5.3 Kondisi Pembebanan.....	67
5.5.4 Titik Observasi Tegangan .....	68
5.5.5 Tegangan Akibat Truk MST 10 Ton.....	69
5.6 Tegangan Geser dan <i>Failure Envelope</i> .....	71
5.7 Rasio Tegangan yang Terjadi dan Kapasitas Geser Tack Coat .....	73
<b>BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>76</b>
6.1 Kesimpulan .....	76
6.2 Saran .....	76
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>78</b>