



DAFTAR ISI

Lembar Judul	i
Lembar Pernyataan	ii
Lembar Pengesahan	iii
Kata Pengantar	iv
Intisari	vi
Abstract	vii
Daftar Isi	viii
Daftar Gambar	x
Daftar Tabel	xii
Daftar Lambang	xiv
I Pendahuluan	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	7
1.3. Pembatasan Masalah	9
1.4. Keaslian Penelitian	11
1.5. Tujuan Penelitian	12
1.6. Manfaat Penelitian	13
1.7. Definisi	13
II Tinjauan Pustaka	
2.1. Teori-teori Bunyi	15
2.2. Pengertian Bising	20
2.3. Sifat Akustik Bahan Peredam bunyi	34
2.4. Kerangka Penelitian	39
2.5. Hipotesa	42



III Metode Penelitian

3.1. Pendekatan dan Jenis Penelitian	43
3.2. Pelaksanaan Survei	47
3.3. Pemilihan Lokasi dan Obyek Penelitian	47
3.4. Pengukuran di Lapangan	49
3.5. Metode Analisa Data	52

IV Karakteristik Wilayah Penelitian

4.1 Sejarah Kota Denpasar	54
4.2 Deskripsi Kota Denpasar	60
4.2.1. Kondisi Fisik Dasar Wilayah	60
4.2.2. Kondisi Demografi	62
4.2.3. Kondisi Ekonomi dan Pariwisata	68
4.2.4. Kondisi Transportasi Darat	76
4.2.5. Pemanfaatan Ruang	81
4.2.6. Arsitektur Tradisional Bali	87

V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

5.1 Hasil Penelitian	91
5.1.1. Lokasi Penelitian	91
5.1.2. Karakteristik Lalu Lintas	95
5.2 Efektivitas Peredaman Bising berbagai jenis Penghalang	96
5.3 Tingkat Kebisingan dari Berbagai Jenis Kendaraan	103

VI KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan	109
6.2. Saran	110

Ringkasan	111
-----------------	-----

Daftar Pustaka	xvi
----------------------	-----

Lampiran	
----------------	--