

## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>JUDUL</b> .....	i
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	ii
<b>MOTTO DAN HALAMAN PERSEMBAHAN</b> .....	iii
<b>INTISARI</b> .....	iv
<b>ABSTRACT</b> .....	v
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vi
<b>DAFTAR ISI</b> .....	ix
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xiv
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xvi
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang Masalah .....	1-1
1.2 Perumusan Masalah .....	1-5
1.3. Tujuan, Sasaran dan Kegunaan Penelitian .....	1-9
1.3.1. Tujuan Penelitian. ....	1-9
1.3.1. Sasaran Penelitian .....	1-10
1.3.1. Kegunaan Penelitian .....	1-10
1.4 Telaah Pustaka .....	1-11
1.4.1. Prinsip Dasar Sistem Penginderaan Jauh .....	1-11
1.4.2. Citra Satelit Quickbird .....	1-12
1.4.3. Unsur Interpretasi Citra .....	1-16
1.4.4. Sistem Informasi Geografi (SIG) .....	1-18
1.4.5. Sistem Transportasi Umum Kawasan Perkotaan Yogyakarta .....	1-20
1.4.6. Halte Bis .....	1-22
1.4.7. Bangkitan dan Tarikan Penumpang .....	1-23
1.5. Penelitian Sebelumnya .....	1-25
1.6. Kerangka Teori .....	1-29

1.7.. Batasan Istilah .....	I-31
<b>BAB II METODE PENELITIAN</b>	<b>II</b>
2.1 Bahan dan Alat Penelitian .....	II-1
2.1.1. Bahan .....	II-1
2.1.2. Alat .....	II-2
2.2. Cara Penelitian .....	II-2
2.2.1. Pemilihan Daerah Penelitian .....	II-2
2.2.2. Variabel Penelitian .....	II-3
2.2.3. Jenis Data .....	II-4
2.2.4. Penentuan Sampel .....	II-5
2.2.5. Pengumpulan Data .....	II-6
2.2.5.1. Interpretasi penggunaan lahan .....	II-6
2.2.5.2. Interpretasi Unit Permukiman .....	II-7
2.2.5.3. Interpretasi Kawasan Pusat Kegiatan .....	II-7
2.2.5.4. Pengumpulan Data Pendukung .....	II-7
2.2.5.5. Kerja Lapangan .....	II-8
2.2.5.6. Re-Interpretasi dan Uji Ketelitian .....	II-8
2.2.6. Pengolahan Data .....	II-8
2.2.6.1. Menghitung Bangkitan Penumpang .....	II-9
2.2.6.2. Menghitung Tarikan Penumpang .....	II-13
2.2.6.3. Penentuan Agihan Konsentrasi Penumpang .....	II-14
2.2.7. Analisis Data .....	II-14
2.2.7.1. Analisis Kemampuan Citra Quickbird untuk Menyadap Data Bangkitan dan Tarikan Penumpang di Kawasan Perkotaan Yogyakarta. ....	II-15
2.2.7.2. Analisis Jaringan untuk Penentuan Jangkauan Pelayanan Fasilitas Halte Bis Kota .....	II-15
2.2.7.3. Analisis Efektivitas Halte Bis Kota di Kawasan Perkotaan Yogyakarta .....	II-16
2.2.7.4. Analisis Potensi Halte Bis Kota Strategis di Kawasan Perkotaan Yogyakarta .....	II-17

<b>BAB III. DESKRIPSI DAERAH PENELITIAN</b>	<b>III</b>
3.1. Letak, Luas, dan Batas Kawasan Perkotaan Yogyakarta. ....	III-1
3.2. Kondisi Fisik Kawasan Perkotaan Yogyakarta. ....	III-4
3.2.1. Topografi .....	III-4
3.2.2. Penggunaan Lahan .....	III-4
3.3. Keadaan Sosial Ekonomi .....	III-7
3.3.1. Jumlah dan Kepadatan Penduduk .....	III-7
3.3.2. Komposisi Penduduk Menurut Umur dan Jenis Kelamin .....	III-9
3.3.3. Komposisi Penduduk Menurut Tingkat Pendidikan .....	III-10
3.3.4. Mata Pencaharian .....	III-11
3.3.5. Tingkat Pendapatan Penduduk .....	III-12
3.4. Sistem Transportasi Kawasan Perkotaan Yogyakarta .....	III-13
3.4.1. Prasarana Transportasi .....	III-14
3.4.1.1. Jaringan Jalan .....	III-14
3.4.1.2. Halte bis kota .....	III-16
3.4.2. Sarana Transportasi .....	III-17
3.4.2.1. Angkutan Pribadi .....	III-17
3.4.2.2. Angkutan Umum Penumpang Bis Kota .....	III-18
3.5. Karakteristik Penumpang Angkutan Umum Kawasan Perkotaan Yogyakarta .....	III-19
3.5.1. Karakteristik Penumpang Angkutan Umum Perkotaan Berdasarkan Umur .....	III-20
3.5.2. Karakteristik Penumpang Angkutan Umum Perkotaan Berdasarkan Profesi .....	III-21
<b>BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	<b>IV</b>
4.1. Analisis Kemampuan Citra Quickbird .....	IV-1
4.1.1. Interpretasi Penggunaan Lahan di Kawasan Perkotaan Yogyakarta .....	IV-2
4.1.2. Interpretasi Unit Permukiman .....	IV-8
4.1.2.1. Kepadatan Permukiman .....	IV-9

4.1.2.2. Ukuran Bangunan .....	IV-13
4.1.2.3. Keteraturan Permukiman .....	IV-16
4.1.3. Interpretasi Unit Pusat Kegiatan .....	IV-19
4.1.3.1. Kawasan Pendidikan .....	IV-19
4.1.3.2. Kawasan Perkantoran .....	IV-20
4.1.3.3. Kawasan Perdagangan .....	IV-21
5.1.3.4. Kawasan Industri .....	IV-23
5.1.3.5. Kawasan Jasa .....	IV-24
4.1.4. Interpretasi Lahan Tak Terbangun .....	IV-25
4.2. Penentuan Zone Bangkitan dan Zone Tarikan Penumpang	
Kawasan Perkotaan Yogyakarta .....	IV-26
4.2.1. Zone Bangkitan Penumpang Kawasan Perkotaan Yogyakarta .....	IV-26
4.2.1.1. Penentuan Zone Bangkitan Penumpang Unit Permukiman .....	IV-27
4.2.1.2. Analisis Potensi Jumlah Penumpang per Kelurahan .....	IV-27
4.2.1.3. Penentuan Zone Bangkitan Penumpang Unit Permukiman per Kelurahan .....	IV-29
4.2.2. Zone Tarikan Penumpang Kawasan Perkotaan Yogyakarta .....	IV-32
4.3. Agihan Halte Bis Kota, Konsentrasi Penumpang dan Jalur Bis Kota Kawasan Perkotaan Yogyakarta .....	IV-36
4.3.1. Agihan Halte Bis Kota .....	IV-36
4.3.2. Agihan Konsentrasi Penumpang Bis Kota .....	IV-37
4.3.3. Jalur Bis Kota Yogyakarta .....	
4.4. Analisis Jaringan ( <i>Network analys</i> )	
4.4.1. Syarat-syarat <i>Network Analys</i>	
4.4.2. Proses <i>Network Analys</i>	
4.5. Efektivitas Halte Bis Kota di Kawasan Perkotaan Yogyakarta .....	IV-34
4.5. Potensi Lokasi Strategis Halte Bis Kota di Kawasan Perkotaan Yogyakarta. ....	IV-43



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

**Pemanfaatan citra quickbird untuk mengkaji pengaruh bangkitan dan tarikan penumpang terhadap potensi**

**lokasi strategis halte bis kota di kawasan perkotaan Yogyakarta**

Yohanes Sam Surya Sutarno, Drs. R. Suharyadi, M.Sc.; Nur Mohammad Farda, S.Si.

Universitas Gadjah Mada, 2006 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

## **BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN**

V

5.1. Kesimpulan .....

V-1

5.2. Saran .....

V-3

## **Daftar Pustaka**