

INTISARI

Pertumbuhan industri saat ini telah berkembang dengan pesat, khususnya dalam industri manufaktur, industri manufaktur merupakan sektor pendukung bagi industri otomotif, perkembangan yang pesat ini dapat kita lihat secara jelas dengan adanya berbagai macam merek mobil baru yang diproduksi dalam setiap tahunnya. Untuk menjaga perkembangan industri otomotif saat ini maka dibutuhkan tindakan perawatan yang efektif untuk menjaga performa mobil setelah di produksi dan dipasarkan, salah satu aspeknya yaitu untuk menjaga kinerja dan kenyamanan kendaraan tersebut. Terlebih permasalahan yang muncul pada cakram mobil yang seiring dengan lama pemakaian dari mobil, tentunya permukaan cakram akan berubah oleh karena faktor gesekan dan panas. Sebagai contohnya permukaan cakram bergelombang tidak sejajar dan permukaan tidak rata, dengan kondisi seperti itu maka system pengereman tidak akan bekerja secara maksimal.

Atas dasar hal tersebut maka penulis tertarik untuk mengerjakan tugas akhir yang berupa perancangan dan pembuatan alat bantu pembubutan muka cakram. Dengan cara kerjanya tanpa melepas cakram pada mobil, sehingga alat bantu ini langsung dipasang pada kaliper piston cakram. Karena pada umumnya untuk membenahi atau meratakan cakram para montir tidak mengerjakan sendiri melainkan cakram dilepas dan dikerjakan dibengkel bubut. Permasalahan tidak hanya selesai di bengkel bubut tetapi akan muncul permasalahan lagi dalam pengerjaan pembubutannya karena set-up kesejajarannya pasti tidak mudah.

Dengan pembuatan alat bantu tersebut maka akan lebih menekan biaya perawatan dari mobil, selain itu keuntungannya adalah mudah dalam pemasangan, pengerjaan pembubutan lebih mudah, lebih presisi dan mempercepat waktu pengerjaan pembubutan karena tidak harus melepas dan memasang kembali.