

INTISARI

Saat ini, kendaraan empat roda untuk dua penumpang dengan konsumsi bahan bakar yang kecil masih jarang ditemui, masih sebatas konsep mobil kecil yang belum diproduksi secara besar – besaran.

Kendaraan ini akan dirancang dengan menggunakan referensi yang ada serta metoda “*trial error*”. Kendaraan akan dirancang sekecil mungkin tetapi juga tetap memperhitungkan kestabilannya.

Pergerakan menggunakan mesin ber cc 160 sampai 200 cc. Engine akan dikopling dengan *transfer case* yang berfungsi sebagai pereduksi kecepatan dan gigi mundur. Kendaraan dirancang untuk kecepatan rendah. Kecepatan maksimum yang dapat dicapai sekitar 60 Km/jam.

Untuk menganalisa kekuatan rangka digunakan *software* Msc Visual Nastran dalam bentuk 3 dimensi, dengan menggunakan 2 macam beban. Beban yang bergerak ialah berubah – ubah sedangkan beban yang diam ialah konstan.

Dimensi kendaraan dirancang dengan baik dengan memperhitungkan kemampuan kendaraan di jalan.