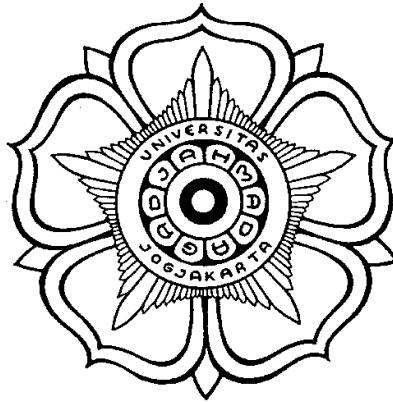


SKRIPSI

ANALISIS PENGARUH KOEFISIEN GESEK DAN KONSTRUKSI REM TROMOL DENGAN KONDISI PEMBEBANAN PENUH PADA KENDARAAN NIAGA

No. Soal: TKM 546 T/002/2009/EKST



Disusun Oleh:

FAJRI

06/197159/ET/05114

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
JURUSAN TEKNIK MESIN DAN INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA**

2009