

<b>DAFTAR ISI</b>	
<b>HALAMAN JUDUL</b>	i
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b>	ii
<b>PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI</b>	iii
<b>KATA PENGANTAR</b>	iv
<b>DAFTAR ISI</b>	vi
<b>DAFTAR TABEL</b>	viii
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	ix
<b>DAFTAR NOTASI DAN SIMBOL</b>	xi
<b>INTISARI</b>	xii
<b>ABSTRACT</b>	xiii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	5
2.1 Studi Literatur	5
2.2 Unsur Kebaruan Penelitian	12
<b>BAB III LANDASAN TEORI</b>	15
3.1 Silinder Hidrolik	15
3.2 Korosi	17
3.2.1 Jenis Korosi	17
3.2.2 Laju Korosi	19
3.3 Perawatan Permukaan ( <i>Surface Treatment</i> )	22
3.3.1 Metode Perawatan Permukaan	23
3.3.2 Teknologi Perawatan Permukaan	25
3.4 Pelapisan Logam	26
3.4.1 Metode Pelapisan Elektrokimia ( <i>Electroplating</i> )	26
3.3.2 Metode Pelapisan Non-elektrokimia ( <i>Chromizing</i> )	29

3.5	Klasifikasi Baja	30
<b>BAB IV METODE PENELITIAN</b>		34
4.1	Material Penelitian	34
4.2	Alat dan Bahan Penelitian	34
4.3	Diagram Alir Penelitian	35
4.4	Prosedur Penelitian	37
4.4.1	Pembuatan Spesimen	37
4.4.2	Pengujian Spesimen	38
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN</b>		43
5.1	Hasil Pengamatan Struktur Mikro	43
5.2	Hasil Pengujian Korosi	45
5.3	Hasil Pengujian Aus	49
5.4	Hasil Pengujian Kekerasan	52
<b>BAB VI KESIMPULAN</b>		56
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>		57
<b>LAMPIRAN</b>		60