



	<b>Halaman</b>
Lembar Pengesahan .....	i
Lembar Persembahan.....	ii
Intisari .....	iii
<i>Abstract</i> .....	iv
Kata Pengantar .....	v
Daftar Isi .....	vii
Daftar Tabel .....	x
Daftar Gambar .....	xi
Daftar Lampiran .....	xiii
<b>BAB I. PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Perumusan Masalah .....	5
1.3. Tujuan penelitian .....	9
1.4. Kegunaan Penelitian .....	9
1.5. Tinjauan pustaka dan Penelitian Sebelumnya .....	10
1.5.1. Penginderaan Jauh .....	10
1.5.2. Quickbird .....	10
1.5.3. Interpretasi Citra Quickbird .....	14
1.5.4. Pemetaan .....	16
1.5.5. Sistem Informasi Geografis .....	18
1.5.6. Sistem Transportasi .....	20
1.5.7. Bangkitan dan Tarikan Penumpang .....	22
1.5.8. Penelitian Sebelumnya .....	23
1.6 Kerangka Pemikiran .....	27
1.7 Batasan Operasional .....	30



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

Evaluasi rute dan posisi halte bis Transjogja dengan menggunakan citra Penginderaan Jauh dan sistem informasi geografis  
Muhammad Fauzi, Drs. R. Suharyadi, M.Sc.  
Universitas Gadjah Mada, 2010 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

<b>BAB II. METODE PENELITIAN</b>	32
2.1 Alat dan Bahan Penelitian .....	32
2.1.1 Alat Penelitian .....	32
2.1.2 Bahan Penelitian .....	32
2.2 Variabel Penelitian .....	33
2.3 Jenis Data .....	34
2.4 Tahap Penelitian .....	34
2.4.1 Pemilihan Daerah Penelitian .....	34
2.4.2 Interpretasi .....	35
2.4.3 Pemilihan Sampel .....	35
2.4.4 Kerja Lapangan .....	35
2.4.5 Interpretasi Ulang .....	36
2.4.6 Analisis Data .....	36
2.4.6.1. Analisis Potensi Penumpang .....	37
2.4.6.2 Rute Bis Transjogja Eksisting .....	42
2.4.6.3. Lokasi Halte Bis Transjogja Eksisting .....	44
2.4.6.4. Evaluasi Efektifitas Rute Bis Transjogja .....	45
2.4.6.5. Evaluasi Efektifitas Lokasi Halte Bis Transjogja .....	46
<b>BAB III. DESKRIPSI DAERAH PENELITIAN</b>	48
3.1 Kondisi Geografi Kawasan Perkotaan Yogyakarta .....	48
3.2 Kondisi Topografi .....	49
3.3 Penggunaan lahan .....	50
3.4 Kondisi Penduduk .....	51
3.5 Sarana dan Prasarana Perhubungan .....	52
3.6 Angkutan Umum Perkotaan .....	53
3.7 Bis Transjogja .....	54
<b>BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	57
4.1. Interpretasi Citra Quickbird .....	57
4.1.1 Interpretasi Penggunaan Lahan .....	57



4.1.1.1 Penelitian Interpretasi Penggunaan Lahan .....	63
4.1.2 Interpretasi Variabel Permukiman .....	67
4.1.2.1 Kepadatan Permukiman .....	67
4.1.2.2 Ukuran Permukiman .....	71
4.1.2.3 Tata Letak Permukiman .....	75
4.2. Data Sekunder .....	79
4.2.1 Jumlah Penduduk Kawasan Perkotaan Yogyakarta .....	79
4.2.2 Jumlah Kepemilikan Kendaraan Pribadi Kawasan Perkotaan Yogyakarta .....	80
4.3. Permodelan Spasial Potensi Penumpang Kawasan Perkotaan Yogyakarta .....	82
4.3.1 Zona Bangkitan Penumpang .....	82
4.3.1.1 Bangkitan Penumpang Per Ruas Jalan .....	86
4.3.1.2 Bangkitan Penumpang Per Halte .....	88
4.3.2 Zona Tarikan Penumpang .....	90
4.3.2.1 Tarikan Penumpang Per Ruas Jalan .....	94
4.3.2.2 Tarikan Penumpang Per Halte .....	97
4.4. Evaluasi Rute dan Halte Bis Transjogja Eksisting di Kawasan Perkotaan Yogyakarta .....	99
4.4.1 Evaluasi Rute Bis TransJogja Eksisting .....	99
4.4.1.1 Potensi penumpang per Rute Bis Transjogja ...	99
4.4.1.2 Kondisi lalulintas Sepanjang Rute Bis Transjogja	103
4.4.1.3 Efektifitas Rute Bis Transjogja .....	104
4.4.2 Evaluasi Halte Bis Transjogja Eksisting .....	107
4.4.2.1 Potensi Penumpang per Halte Bis Transjogja	107
4.4.2.2 Efektifitas Halte Bis Transjogja .....	109
<b>BAB V. KESIMPULAN</b> .....	111
5.1. Kesimpulan.....	111
5.2. Saran.....	112
Daftar Pustaka .....	113