



<b>Halaman Pengesahan .....</b>	<b>ii</b>
<b>Intisari .....</b>	<b>iii</b>
<b>Abstract .....</b>	<b>iv</b>
<b>Kata Pengantar .....</b>	<b>v</b>
<b>Daftar Isi .....</b>	<b>vi</b>
<b>Daftar Tabel .....</b>	<b>vii</b>
<b>Daftar Gambar .....</b>	<b>xii</b>
<b>Daftar Lampiran .....</b>	<b>xi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
<b>1.1. latar Belakang Permasalahan .....</b>	<b>1</b>
<b>1.2. Perumusan Masalah .....</b>	<b>4</b>
<b>1.3. Tujuan Penelitian .....</b>	<b>6</b>
<b>1.4. Ruang Lingkup Penelitian .....</b>	<b>6</b>
<b>1.5. Tahapan Penelitian .....</b>	<b>8</b>
<b>1.6. Kegunaan Penelitian .....</b>	<b>9</b>
<b>1.7. Tinjauan Pustaka .....</b>	<b>9</b>
<b>1.8. Kerangka Pemikiran .....</b>	<b>27</b>
<b>1.9. Hipotesis .....</b>	<b>32</b>
<b>BAB II METODOLOGI PENELITIAN</b>	
<b>2.1. Pemilihan Daerah Penelitian .....</b>	<b>33</b>
<b>2.2. Metode Pengumpulan Data .....</b>	<b>34</b>

<b>2.3. Variabel Penelitian .....</b>	<b>36</b>
 <b>Kajian pelayanan transportasi di kecamatan Pare kabupaten Kediri Jawa Timur</b> Husni Effendi Titis Habibi, Drs. Soewadi Mulyowiyono, M.S.	
<b>2.4. Teknik Analisis Data .....</b>	<b>37</b>
<small>Universitas Gadjah Mada, 2008   Diunduh dari <a href="http://etd.repository.ugm.ac.id/">http://etd.repository.ugm.ac.id/</a></small>	
<b>2.5. Batasan Operasional .....</b>	<b>42</b>

### **BAB III KONDISI GEOGRAFI DAERAH PENELITIAN**

<b>3.1. Kondisi Fisik Dasar .....</b>	<b>45</b>
<b>3.1.1. Letak Geografis dan Wilayah Administratif .....</b>	<b>45</b>
<b>3.1.2. Kondisi Topografi .....</b>	<b>45</b>
<b>3.1.3. Geologi dan Jenis Tanah .....</b>	<b>46</b>
<b>3.1.4. Iklim .....</b>	<b>48</b>
<b>3.1.5. Hidrologi.....</b>	<b>48</b>
<b>3.1.6. Pola Penggunaan Lahan .....</b>	<b>49</b>
<b>3.2. Kondisi Demografi .....</b>	<b>49</b>
<b>3.2.1. Jumlah dan Kepadatan Penduduk .....</b>	<b>49</b>
<b>3.2.2. Pertumbuhan Penduduk.....</b>	<b>50</b>
<b>3.2.3. Komposisi Penduduk Menurut Usia dan Jenis Kelamin.....</b>	<b>50</b>
<b>3.2.4. Komposisi Penduduk Menurut Mata Pencaharian .....</b>	<b>52</b>
<b>3.2.5. Komposisi Penduduk Menurut Pendidikan .....</b>	<b>53</b>
<b>3.3. Kondisi Perekonomian .....</b>	<b>54</b>
<b>3.4. Prasarana dan Sarana Perkotaan .....</b>	<b>55</b>
<b>3.4.1. Fasilitas Pelayanan Umum .....</b>	<b>55</b>
<b>3.4.1.1. Fasilitas Perkantoran dan Pemerintahan .....</b>	<b>55</b>
<b>3.4.1.2. Fasilitas Pendidikan .....</b>	<b>56</b>
<b>3.4.1.3. Fasilitas Peribadatan .....</b>	<b>57</b>
<b>3.4.1.4. Fasilitas Kesehatan .....</b>	<b>57</b>
<b>3.4.1.5. Fasilitas Olah Raga dan Rekreasi .....</b>	<b>58</b>

3.4.2.1. Jaringan Air Minum dan Air Bersih .....	58
3.4.2.2. Jaringan listrik .....	59
3.4.2.3. Jaringan Sampah .....	59
3.4.2.4. Jaringan Telepon (telekomunikasi) .....	60
3.4.2.5. Jaringan Drainase dan Sanitasi .....	60
3.5. Kondisi Fasilitas Transportasi .....	61
3.5.1. Jalan .....	61
3.5.2. Angkutan .....	62
3.5.3. Terminal Dan Prasarana Transportasi Lain .....	64
 <b>BAB IV RENCANA UMUM TATA RUANG KABUPATEN KEDIRI</b>	
<b>DAN KOTA PARE</b>	
4.1. Kebijakan Umum .....	65
4.2. Rencana Umum Tata Ruang Kab. Kediri .....	67
4.2.1. Konsep Penataan Ruang Wilayah Kab. Kediri .....	67
4.2.2. Strategi Pengembangan Tata Ruang Kab. Kediri.....	68
4.2.3. Strategi Pengembangan Sistem Sarana dan Prasarana Wilayah .....	70
4.2.3.1. Sistem Jaringan Transportasi .....	71
4.2.3.2. Sarana Transportasi .....	74
4.3. Rencana Umum Tata Ruang Kota Pare .....	74
4.3.1. Pengaruh Daerah Yang Lebih Luas Terhadap Perencanaan .....	74
4.3.2. Rencana Penggunaan lahan .....	75
4.3.3. Bagian Wilayah Kota .....	76



**BAB V ANALISA GEOGRAFIS TRANSPORTASI, KEMACETAN**

**LALU LINTAS DI KECAMATAN PARE**

<b>4.3.4. Rencana Tata Ruang Kota (RTRK) .....</b>	<b>79</b>
<b>5.1. Kondisi Transportasi dan Kemacetan Lalu Lintas Di Kota Pare.....</b>	<b>85</b>
<b>5.1.1. Tinjauan Kondisi Pergerakan .....</b>	<b>85</b>
<b>5.1.2. Tinjauan Kondisi Geografis Sebagai Penunjang</b>	
<b>Pergerakan .....</b>	<b>87</b>
<b>5.1.3. Tinjauan Kondisi Pasar Pare Sebagai Pusat Kemacetan ....</b>	<b>88</b>
<b>5.1.4. Tinjauan Kondisi Fasilitas Transportasi Penunjang</b>	
<b>Pergerakan .....</b>	<b>89</b>
<b>5.1.5. Pengaruh Kegiatan Penduduk Terhadap Kemacetan</b>	
<b>Lalu Lintas Kota Pare .....</b>	<b>93</b>
<b>5.1.6. Pengaruh Jenis Tata Guna Lahan Terhadap</b>	
<b>Kemacetan Lalu Lintas .....</b>	<b>101</b>
<b>5.1.7. Bangkitan Lalu Lintas .....</b>	<b>110</b>
<b>5.1.8. Managemen Lalu lintas .....</b>	<b>114</b>
<b>5.2. USULAN .....</b>	<b>116</b>
<b>BAB VI KESIMPULAN</b>	
<b>6.1. Kesimpulan .....</b>	<b>119</b>
<b>REFRENSI .....</b>	<b>120</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>123</b>