



## INTISARI

**Kondisi jaringan Transportasi di Kecamatan Pare cenderung berbentuk radial sentrifugal dengan pusat kota sebagai pusat jaringan transportasi. Fasilitas pemenuhan kebutuhan penduduk baik dari segi sosial maupun ekonomi yang terletak dipusat Kecamatan Pare, menyebabkan pergerakan penduduk memusat di pusat Kecamatan Pare. Tujuan dari penelitian ini adalah mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi kemacetan lalu – lintas dan memberikan usulan yang sifatnya menunjang alternatif pemecahan masalah.**

**Penelitian ini menggunakan metode Analisis data sekunder. Data yang ada diolah secara kuantitatif, dengan analisa korelasi. Tehnik analisa kualitatif juga digunakan untuk menjelaskan analisa yang tidak bisa dijelaskan dengan analisa kuantitatif. Analisa peta juga digunakan untuk menjelaskan permasalahan yang terjadi.**

**Hasil analisa yang didapat dari penelitian ini adalah kemacetan lalu lintas di Kecamatan Pare berhubungan dengan penggunaan lahannya terutama letak fasilitas-fasilitas pelayanan yang ada dan pengaturan trayek angkutan. Untuk mengatasi permasalahan kemacetan ini dibuat alternatif jalur selatan Kecamatan Pare, dan meninjau kembali manajemen transportasi yang ada sekarang, terutama pengaturan trayek yang ada agar tidak memusat pada satu ruas jalan.**

**Dari hasil penelitian ini dapat diambil suatu kesimpulan bahwa kemacetan lalu lintas Kecamatan Pare selain dipengaruhi oleh hubungan diatas juga dipengaruhi budaya. Faktor budaya berupa disiplin dalam berlalu lintas masih rendah. Oleh karena itu disarankan dalam membuat setiap perencanaan dan penataan kawasan Kecamatan Pare juga melibatkan masyarakat setempat agar lebih berdaya guna dan bermanfaat bagi semua pihak.**



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

**Kajian pelayanan transportasi di kecamatan Pare kabupaten Kediri Jawa Timur**  
Husni Effendi Titis Habibi, Drs. Soewadi Mulyowiyono, M.S.  
Universitas Gadjah Mada, 2008 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

## **THE STUDY OF TRANSPORTATION SEVICE IN PARE DISTRICT KEDIRI REGENCY EAST JAVA**

By:  
Husni Effendi  
03/167763/5407

### **ABSTRACT**

The transportation network condition in Pare District tend to be radial centrifugal with the central business district as the centre of it. The fulfillment facilities of the society whether from social and economic necessity which laid in the centre of Pare Regency had caused the mobilization focused there. The aim of the research was identifying factors which influenced the traffic jam and providing a solution.

The method used in this research were secondary data analysis that processed the existing data quantitatively i.e. quantitative descriptive using correlation, the qualitative analysis in describing the analysis that could not be explained by the quantitative one, and it also applied the map analysis in explaining the current problem.

The analyzed results showed that the traffic jam in Pare District was influenced by the land use, specifically by the service facilities location and the transportation route regulation. In order to solve the traffic jam, the south alternative route of Pare Regency was made and reconsider the transportation management, specially the route regulation, so that it would not focused on one street side.

The conclusion was that the traffic jam in Pare District was not only influenced by the factors above, but also by culture. Culture, noted that there were low consciousness on street. In providing it more helpful and also useful for other, it's suggested that the local society must be involved in setting up the regional planning and the arranging the Pare District.