

## DAFTAR ISI

INTI SARI.....	ii
ABSTRACT.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
<b>I. PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar belakang .....	1
1.2 Perumusan masalah .....	4
1.3 Tujuan penelitian .....	5
1.4 Ruang lingkup .....	5
1.5 Kegunaan penelitian .....	6
<b>II. TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Telaah kepustakaan.....	7
2.1.1 Karbon monoksida .....	8
2.1.1.1 Terbentuknya karbon monoksida.....	8
2.1.1.2 Baku mutu udara.....	10
2.1.2 Iklim mikro .....	11
2.1.2.1 Suhu udara .....	12
2.1.2.2 Kelembapan .....	13
2.1.2.3 Angin .....	13
2.1.3 Kepadatan kendaraan bermotor dan satuan mobil penumpang	14
2.2 Kerangka pemikiran/ Landasan teori.....	17
2.3 Hipotesis .....	18
<b>III. METODE PENELITIAN</b>	
3.1 Bahan dan alat.....	20
3.2 Cara penelitian.....	20
3.2.1 Pemilihan daerah penelitian .....	20
3.2.2 Data yang dikumpulkan.....	21

3.2.3	Pemilihan lokasi pengamatan.....	21
3.2.4	Cara pengumpulan data.....	21
3.2.4.1	Pengukuran karbon monoksida .....	22
3.2.4.2	Pengukuran kepadatan kendaraan bermotor .....	22
3.2.4.3	Pengukuran suhu dan kelembaban .....	23
3.2.4.4	Pengukuran arah dan kecepatan angin.. .....	23
3.2.5	Cara pengolahan data.....	23
3.2.6	Cara analisis data.....	23
3.2.6.1	Analisis deskriptif .....	23
3.2.6.2	Analisis statistik .....	24
3.2.6.2.1	Analisis korelasi .....	24
3.2.6.2.2	Analisis regresi berganda .....	25
3.3	Batasan operasional.....	28
IV.	DESKRIPSI WILAYAH	
4.1	Letak, batas, dan luas.....	32
4.2	Iklim.....	32
4.3	Topografi.....	34
4.4	Penggunaan lahan.....	35
4.5	Kependudukan.....	36
4.6	Morfologi jalan.....	37
V.	HASIL DAN PEMBAHASAN	
5.1.	Analisa diskriptif .....	41
5.1.1.	Jalan Jenderal Sudirman.....	41
5.1.1.1	Kondisi kepadatan kendaraan bermotor .....	41
5.1.1.2	Kondisi iklim mikro.....	43
5.1.1.3	Hubungan konsentrasi karbon monoksida dengan kepadatan kendaraan bermotor dan iklim mikro.....	45
5.1.2.	Jalan A.Yani.....	47
5.1.2.1	Kondisi kepadatan kendaraan bermotor .....	47
5.1.2.2	Kondisi iklim mikro.....	48

<b>5.1.2.3 Hubungan konsentrasi karbon monoksida dengan kepadatan kendaraan bermotor dan iklim mikro.....</b>	<b>51</b>
<b>5.1.3. Jalan Kartasura-Solo.....</b>	<b>53</b>
5.1.3.1 Kondisi kepadatan kendaraan bermotor .....	53
5.1.3.2 Kondisi iklim mikro.....	54
5.1.3.3 Hubungan konsentrasi karbon monoksida dengan kepadatan kendaraan bermotor dan iklim mikro.....	56
<b>5.1.4. Kondisi daerah penelitian.....</b>	<b>58</b>
<b>5.2. Analisa statistik.. .....</b>	<b>62</b>
5.2.1. Analisis statistik Jalan Jenderal Sudirman.....	62
5.2.2. Analisis statistik Jalan Ahmad Yani.....	75
5.2.3. Analisis statistik Jalan Kartasura Solo.....	68
5.2.4. <i>One way ANOVA ( Analysis of variance)</i> .....	71
<b>VI. KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
6.1. Kesimpulan .....	75
6.2. Saran .....	77
<b>DAFTAR PUSATAKA.....</b>	<b>79</b>
<b>LAMPIRAN</b>	