

DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State Highway and Transportation Officials (ASSHTO), 2009. *Modifications for AASHTO LRFD Bridge Design Specification Incorporate or update the Guide Specifications for Design of Pedestrian Bridges. Standing Committee on Highways*
- American Society of Testing Method, 2002, *ASTM D143-94-Standard Test Method for Small Clear Specimens of Timber*: ASTM Committee.
- Awaludin, A. (2005). *Dasar-Dasar Perencanaan Sambungan Kayu* (Pertama ed.). Yogyakarta: Biro Penerbit KMTS JTSL FT UGM.
- Awaludin, A., & Irawati, I. S. (2002). *Konstruksi Kayu* (Pertama ed.). Yogyakarta: Biro Penerbit KMTS Jurusan Teknik Sipil FT UGM.
- Battocchi, Se et al. (2006). *Pedestrian timber Bridges With Glulam Beams and LVL Deck*. Goteborg, Sweden : Master's Thesis
- Deo, Y.A.H. (2014). *Analisis Dinamis Struktur Jembatan Gantung Akibat Beban Pejalan Kaki Berbergerak*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan FT UGM
- Departemen Pekerjaan Umum. (2010). *Perencanaan dan Pelaksanaan Konstruksi Jembatan Gantung untuk Pejalan Kaki*
- Departement for International Development (DFID), 2004. *Manual for Construction at Community and Distric Level (Foot Bridges)*. UK: I.T Transport Ltd
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1995). *Perencanaan Jembatan Penyeberangan Pejalan Kaki diperkotaan*
- Eriksson, et al. (2013). *Vibration Response Of Ligtweight Pedestrian Bridges*. Goteborg, Sweden : Master's Thesis
- European de Normalisation (EN) 1990, (2001). *Basic of Structural (Application for Bridges)*. European Committee for Standardization

<http://www.astra-honda.com/product/supra-x-125-fi> diunduh pada tanggal 19 Februari 2017

Kementerian Kehutanan. (2013). *Atlas Kayu Indonesia Jilid IV*. Bogor: Pusat Penelitian dan Pengembangan Keteknikan Kehutanan dan Pengolahan Hasil Hutan

Lubis Erizal, M. dkk. (2013). *Perilaku dan Sistem Struktur Rangka Baja Jembatan*. Pematang Sinatar: Program Studi Teknik Sipil FT USI

Lukmandaru, G. dkk. (2010). *Sifat Pertumbuhan Kayu Jati Dari Hutan Rakyat Gunung Kidul*. Yogyakarta: Fakultas Kehutanan UGM

Marsoem SN. dkk. (2012). *Studi Mutu Kayu Jati di Hutan Rakyat Gunung Kidul*. Yogyakarta: Jurnal Ilmu Kehutanan

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum, Nomor 03/PRT/M (2014). *Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*. Jakarta

Prasetya, D. A. (2011). *Studi Kelakuan Dinamis Struktur Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) Akibat Beban Manusia yang Bergerak*. Surabaya: Jurusan Teknik Sipil FTS ITS

Prayitno, T. A. (2014). *Sifat Finishing Kayu Jati Setelah Perlakuan Panas*. *Seminar Nasional XVI MAPEKI*. Balikpapan

Putra, SA. dkk. (2012). *Studi Perilaku Dinamis Stuktur Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) Akibat Beban Manusia Bergerak*. Surabaya: Jurusan Teknik Sipil FTS ITS

Segundinho. et al (2011). *Evaluating Vibrations on Small-Scale Model of a Timber Footbridge*. Universidad del Bio-Bio

SNI 7973. (2013). *Spesifikasi Desain untuk Konstruksi Kayu*. Bandung: BSN.

SNI 03-2833(2016), *Perancangan Jembatan Terhadap Beban Gempa*. Bandung: BSN



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

PERILAKU STRUKTUR JEMBATAN KAYU PEJALAN KAKI DARI KAYU JATI HUTAN RAKYAT
MARIS SETYO NUGROHO, Ali Awaludin, S.T., M.Eng., Ph.D; Dr.Ir. Bambang Supriyadi, CES., DEA.
Universitas Gadjah Mada, 2018 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

Supriyadi, B., & Muthohar, A. S.(2007). *Jembatan*. Yogyakarta. Beta Offset

Undang-undang Republik Indonesia Nomor 38. (2004). *Tentang Jalan*. Jakarta:
DPR dan Presiden Republik Indonesia