

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
INTISARI.....	xi
ABSTRACT.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	4
1.3. Pertanyaan Penelitian.....	5
1.4. Tujuan Penelitian.....	6
1.5. Manfaat Penelitian.....	6
1.6. Batasan Penelitian.....	7
1.7. Metode Penelitian.....	7
1.8. Sistematika Penulisan.....	8
BAB II LANDASAN TEORI	10
2.1. Standar Pelayanan Minimal (SPM).....	10
2.2. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM. 10 Tahun 2012 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Massal Berbasis Jalan	12
2.3. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 29 Tahun 2015 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dalam Trayek.....	13
2.4. Manajemen Aset.....	14

2.5.	Teori Network Models.....	16
2.5.1.	Teori Maximum Flow problem.....	16
BAB III METODE PENELITIAN.....		21
3.1.	Metode Penelitian Kuantitatif.....	21
3.2.	Metode Analisis Data	23
3.3.	Definisi Operasional.....	23
3.4.	Data Penelitian	24
3.4.1.	Jenis Data.....	26
3.4.2.	Sumber Data	26
3.4.3.	Metode pengumpulan data.....	27
3.4.4.	Alat Analisis	27
3.5.	Tahapan Penelitian	28
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....		31
4.1.	Deskripsi Data.....	31
4.1.1.	Jumlah Kapasitas Armada Bus Trans Jogja.....	34
4.1.2.	Jumlah Penumpang Bus Trans Jogja.....	34
4.2.	Pembahasan	36
4.2.1.	Analisis Maximum Flow Jumlah Kapasitas	36
4.2.2.	Analisis Maximum Flow Jumlah Penumpang.....	38
4.2.3.	Analisis Perbandingan Kapasitas Armada dengan Jumlah Penumpang	38
4.3.	Temuan Penelitian	40
BAB V SIMPULAN		41
5.1	Simpulan.....	41
5.2	Keterbatasan dalam Penelitian.....	41
5.3	Implikasi.....	42
5.4	Saran.....	42
DAFTAR PUSTAKA		43

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Contoh <i>Maximum Flow Network</i>	18
Gambar 2.2 Contoh <i>Maximum Flow</i> Langkah 1	19
Gambar 2.3 Contoh <i>Maximum Flow</i> Langkah 2	19
Gambar 2.4 Contoh <i>Maximum Flow</i> Langkah 3	20
Gambar 3.1 Peta Jaringan Trans Jogja	22
Gambar 3.2 Tahapan Penelitian	22
Gambar 4.1 Contoh bus Trans Jogja	32
Gambar 4.2 Jumlah kapasitas armada Trans Jogja (07.00-09.00 WIB).....	33
Gambar 4.3 Jumlah kapasitas armada Trans Jogja (17.00-19.00 WIB).....	33
Gambar 4.4 <i>Shelter</i> Bus Trans Jogja.....	34
Gambar 4.5 Jumlah penumpang Trans Jogja (07.00-09.00 WIB)	35
Gambar 4.6 Jumlah penumpang Trans Jogja (17.00-19.00 WIB)	36
Gambar 4.7 Kapasitas Armada Trans Jogja.....	39
Gambar 4.8 Jumlah penumpang Trans Jogja.....	40

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Pertumbuhan penduduk di Yogyakarta.....	2
Tabel 1.2 Data Kunjungan Wisatawan 2011-2015	2
Tabel 2.1 Contoh Hasil <i>Maximum Flow</i>	20
Tabel 4.1 Noda Skema	31
Tabel 4.2 <i>Maximum Flow</i> Kapasitas Bus dari Bandara ke Malioboro	37
Tabel 4.3 <i>Maximum Flow</i> Jumlah Penumpang dari Bandara ke Malioboro.....	37

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Bukti Penelitian.....	45
Lampiran 2 Laporan Kedatangan Bus <i>shelter</i> Jogja Bisnis dan Janti Selatan.....	46
Lampiran 3 Laporan Kedatangan Bus <i>shelter</i> Jayakarta dan Bandara.....	47
Lampiran 4 Laporan Kedatangan Bus <i>shelter</i> Wanita tama dan Bethesda.....	48
Lampiran 5 Laporan Kedatangan Bus <i>shelter</i> Bumiputra dan Tugu.....	49
Lampiran 6 Laporan Kedatangan Bus <i>shelter</i> PLN dan Garuda.....	50
Lampiran 7 Laporan Kedatangan Bus <i>shelter</i> Kepatihan dan Benteng.....	51