

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
INTISARI	xiv
ABSTRACT	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Rumusan Masalah	3
I.3. Tujuan Penelitian.....	3
I.4. Pertanyaan Penelitian	3
I.5. Ruang Lingkup	4
I.6. Manfaat.....	4
I.7. Tinjauan Pustaka	5
BAB II LANDASAN TEORI.....	8
II.1. Akustik Bawah Air	8
II.2. Survei Batimetri.....	10
II.3. <i>Multibeam Echosounder</i> (MBES)	11
II.4. Pasang Surut	12
II.5. Koreksi Pergerakan Kapal	14
II.6. <i>Sound Velocity Profiler</i> (SVP)	17
II.7. Standar Orde Ketelitian Survei Hidrografi	19
II.8. Uji Kualitas Data	20
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	22
III.1. Lokasi Penelitian	22
III.2. Peralatan dan Bahan Penelitian	22
III.2.1. Peralatan	23
III.2.2. Bahan	23
III.3. Tahapan Penelitian	24

III.3.1 Persiapan Data	25
III.3.2 Pengolahan Data Batimetri	26
III.3.3 Pengolahan Data <i>Backscatter</i>	30
III.3.4 Identifikasi Bangkai Kapal	30
III.3.5 Analisis Morfologi	31
BAB IV HASIL PEMBAHASAN	33
IV.1. Kontrol Kualitas Data	33
IV.1.1. Koreksi Pasang Surut	33
IV.1.2. Koreksi Pergerakan Kapal (<i>Patch Test</i>)	35
IV.1.3. Koreksi Kecepatan Suara (SVP)	37
IV.1.4 Akurasi Kedalaman	38
IV.2. Hasil Model Kedalaman	40
IV.2.1. Model Kedalaman Metode CUBE	40
IV.2.2. Model Kedalaman Metode <i>Swath Angle</i>	42
IV.2.3. Analisis Perbandingan Model	44
IV.3. Identifikasi Bangkai Kapal	53
IV.3.1. Dimensi Bangkai Kapal	53
IV.3.2. Analisis Intensitas <i>Backscatter</i>	56
IV.4. Analisis Morfologi	61
IV.3.1. Analisis Kedalaman	61
IV.3.2. Analisis Kelerengan (<i>Slope</i>)	63
IV.3.3. Analisis Arah Lereng (<i>Aspect</i>)	66
IV.3.4. Analisis Kelengkungan (<i>Curvature</i>)	67
IV.3.5. Morfologi Dasar Laut (<i>Benthic Terrain</i>)	69
BAB V PENUTUP	73
V.1. Kesimpulan	73
V.2. Saran	74
DAFTAR PUSTAKA	75
LAMPIRAN	79