

HALAMAN JUDUL BAHASA INDONESIA.....	i
HALAMAN JUDUL BAHASA INGGRIS	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI	iv
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	v
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR.....	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR	viii
UCAPAN TERIMA KASIH	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xvii
INTISARI	xviii
<i>ABSTRACT</i>	xix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Batasan Penelitian.....	3
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
BAB III LANDASAN TEORI.....	12
3.1 Kendaraan Hidrogen Sel Bahan Bakar (HFCV).....	12
3.1.1 <i>Hydrogen Fuel Cell Vehicle (HFCV)</i>	12
3.1.2 Perkembangan HFCV dan Ekosistemnya di Indonesia	13
3.2 Teori Perilaku Manusia	14
3.2.1 <i>Theory of Planned Behavior (TPB)</i>	14
3.2.2 <i>Norm Activation Model (NAM)</i>	14
3.2.3 <i>Diffusion of Innovation (DoI)</i>	15

3.2.4	<i>Behavioral Reasoning Theory (BRT)</i>	16
3.2.5	Evolusi Teori dan Pengembangan Model	17
3.3	<i>Partial Least Square Structural Equation Modelling (PLS-SEM)</i>	20
BAB IV METODE PENELITIAN		22
4.1	Subjek Penelitian	22
4.2	Alat Penelitian.....	23
4.3	Tahapan Penelitian	24
4.4	Pengembangan Hipotesis	33
4.4.1	Hipotesis Model Struktural	33
4.4.1.1	<i>Perceived Benefit (PB)</i>	33
4.4.1.2	<i>Perceived Infrastructure Readiness (PIR)</i>	34
4.4.1.3	<i>Perceived Safety (PS)</i>	34
4.4.1.4	<i>Financial Policy (FP)</i>	34
4.4.1.5	<i>Objective Knowledge (OK)</i>	35
4.4.1.6	<i>Attitude (AT)</i>	36
4.4.1.7	<i>Subjective Norm (SN)</i>	36
4.4.1.8	<i>Perceived Behavioral Control (PBC)</i>	37
4.4.1.9	<i>Environmental Awareness (EA)</i>	37
4.4.1.10	<i>Environmental Responsibility (ER)</i>	38
4.4.1.11	<i>Personal Norm (PN)</i>	38
4.4.2	Hipotesis Perbedaan Antarvariabel Sosio-Demografis	39
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....		40
5.1	Kecukupan dan Karakteristik Data	40
5.1.1	Uji Kecukupan Data.....	40
5.1.2	Profil Responden.....	40
5.2	Uji Kelayakan Instrumen Penelitian	42
5.2.1	Instrumen <i>Pilot Study</i>	42
5.2.1.1	Uji Kualitatif	42
5.2.1.2	Uji Kuantitatif	42
5.2.2	Instrumen Studi Aktual	43
5.2.2.1	Uji Validitas Konvergen dan Reliabilitas	43
5.2.2.2	Uji Validitas Diskriminan	47
5.3	Uji Hipotesis	49



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Pemodelan Empiris Niat Perilaku Masyarakat terhadap Adopsi Kendaraan Hydrogen Fuel Cell (HFCV) di Indonesia

Sekar Kinanti, Ir. Hilya Mudrika Arini, S.T., M.Sc., M.Phil., Ph.D., IPM., ASEAN Eng.

Universitas Gadjah Mada, 2024. Diunduh dari <http://eprints.ugm.ac.id/>

5.3.1	Uji Hipotesis Model Struktural – <i>Path Analysis</i>	49
5.3.2	Uji Hipotesis Sosio-demografi – Statistika Inferensial Klasik	50
5.4	Pembahasan Hasil Uji	53
5.5	Implikasi Praktis Rekomendasi Kebijakan dan Strategi Industri	57
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		60
6.1	Kesimpulan	60
6.2	Saran	61
DAFTAR PUSTAKA		62
LAMPIRAN		66