

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO, 2012, *AASHTO LRFD Bridge Design Specification 6th Edition*.
- Arockiasamy, M., 2004, *State-of-the-Art of Integral Abutment Bridges: Design And Practice*, ASCE: *Journal of Bridge Engineering*.
- Badan Standarisasi Nasional, 2004, RSNI T-12-2004 Perencanaan Struktur Beton Untuk Jembatan. Jakarta: Badan Standardisasi Nasional.
- Badan Standarisasi Nasional, 2005, RSNI T-02-2005 Tata Cara Perhitungan Untuk Jembatan. Jakarta: Badan Standardisasi Nasional.
- Badan Standarisasi Nasional, 2008, SNI 2833:2008 Standar Perencanaan Ketahanan Gempa untuk Jembatan, Jakarta: Badan Standarisasi Nasional.
- Burdet, O.; Badoux, M., 2000, *Comparison of Internal and External Prestressing for Typical Highway Bridges*, Lucerne: *16th Congress Of Iabse*.
- Braun, A.; Seidi, G.; Weizenegger, M., 2006, *Analisis Structure in Bridge Construction Design, Analysis and Economic Consideration*, Sweden: *Luleå University of Technology Department of Civil and Environmental Engineering Division of Structural Engineering*
- Burke, M., 2009, *Integral and Semi Integral Bridges*. United Kingdom: Wiley-Blackwell.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota No. 038/TBM/1997, Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga
- Imran, I.; Budiono, B.; Adhi, K., 2005, Sistem Jembatan *Girder* Menerus Studi Kasus pada Perencanaan Jembatan Cisomang. Bandung: Seminar Nasional Rekayasa Material dan Konstruksi Beton
- Masrilayanti, 2013, *The Behaviour of Integral Bridges under Vertical and Horizontal Earthquake Ground Motion*. School of Science, Computing and Engineering University of Salford, United Kingdom: *Thesis*



Petturson, H.; Collin, P., 2006, *Innovative Solution for Integral Abutments, Sweden: Luleå University of Technology Department of Civil and Environmental Engineering Division of Structural Engineering*

Retnoningtyas, R., 2017, Pengaruh Rasio Bentang dan Tinggi Jembatan Pelengkung Beton Bertulang Untuk Jalan Rel Terhadap Gaya-Gaya Dalam. Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Universitas Gadjah Mada Yogyakarta: Tesis

Rifqi, M., 2016, Perancangan Struktur Atas *Fly Over* Terminal 3 *Ultimate* Bandara Internasional Soekarno Hatta Dengan Gelagar Boks Beton Prategang Bersel Tunggal. Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Universitas Gadjah Mada Yogyakarta: Tugas Akhir

Setiati, R., 2010, Kajian Dasar Perencanaan dan Pelaksanaan Jembatan Integral. Bandung: Pusat Litbang Jalan dan Jembatan

Supriyadi, B., 2000, Jembatan. Yogyakarta: Beta Offset