



3.2.1	Analisis aspek spasial	20
3.2.2	Simulasi OPF	20
3.2.3	Simulasi Kirschen Tracing	24
3.2.4	Perhitungan Biaya <i>Wheeling</i>	25
3.3	Alur Tugas Akhir	32
3.3.1	Pemilihan Topik dan Studi Literatur	32
3.3.2	Penentuan Output Penelitian	33
3.3.3	Analisis Kebutuhan	34
3.3.4	Pengumpulan Data	34
3.3.5	Pembangunan Model	34
3.3.6	Simulasi dengan Model	34
3.3.7	Analisis Hasil Simulasi	35
3.3.8	Penulisan Laporan	35
BAB IV	Hasil dan Pembahasan	36
4.1	Pembahasan Aspek Spasial	36
4.1.1	Jailolo	36
4.1.2	Maba	38
4.1.3	Malifut	39
4.1.4	Sofifi	41
4.1.5	Tobelo	43
4.2	Analisis Hasil <i>Power Tracing</i>	45
4.2.1	Jailolo	45
4.2.2	Maba	46
4.2.3	Malifut	48
4.2.4	Sofifi	49
4.2.5	Tobelo	50
4.3	Pembahasan Hasil Perhitungan Biaya <i>Wheeling</i>	51
4.3.1	Perhitungan Tarif Dasar	51
4.3.1.1	Tarif dasar <i>Postage stamps</i>	52
4.3.1.2	Tarif dasar MW-KM berbasis <i>Kirschen tracing</i>	53
4.3.2	Hasil Perhitungan Biaya <i>Wheeling</i> Metode <i>Postage Stamps</i>	54
4.3.3	Hasil Perhitungan Biaya <i>Wheeling</i> Metode MW-KM	54
4.3.3.1	Jailolo	54
4.3.3.2	Maba	56
4.3.3.3	Malifut	58
4.3.3.4	Sofifi	59
4.3.3.5	Tobelo	61
4.4	Perbandingan Biaya <i>Wheeling</i>	62



4.4.1	Analisis Sensitivitas Jarak terhadap Biaya: <i>Postage Stamps</i> vs. MW-KM	63
4.4.2	Analisis Sensitivitas Daya dan Arah Aliran: Absolut vs. Dominan	64
4.4.3	Struktur Tarif Berkeadilan dan Transparansi Sistem	64
BAB V	Kesimpulan dan Saran	66
5.1	Kesimpulan	66
5.2	Saran	67
DAFTAR PUSTAKA	68