

DAFTAR ISI

PENGESAHAN	i
LEMBAR PENGESAHAN DOSEN PENGUJI	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMA KASIH	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xiii
INTISARI	xiv
ABSTRACT	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah	5
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
BAB III LANDASAN TEORI	15
3.1 Kendaraan Listrik (EV)	15
3.2 Baterai EV	16
3.3 Metode Daur Ulang Baterai EV	18
3.4 <i>Facility Location Allocation</i>	22
3.5 <i>Mixed Integer Linear Programming (MILP)</i>	23
BAB IV METODE PENELITIAN	23
4.1 Objek Penelitian	24
4.2 Alat Penelitian	24
4.3 Data Penelitian	25
4.4 Alur Penelitian	25
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	28
5.1 Deskripsi Permasalahan	28
5.2 Pembuatan Model Matematis	40
5.3 Verifikasi dan Validasi Model Matematis	47
5.4 Implementasi Model dan Analisis Output	48
5.5 Analisis Sensitivitas	55
BAB VI PENUTUP	65
6.1 Kesimpulan	65
6.2 Saran	65
DAFTAR PUSTAKA	67
LAMPIRAN	72