

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
INTISARI.....	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Manfaat Penelitian	2
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	3
2.1 Jalan.....	3
2.2 Preservasi Jalan	3
2.3 Aspek yang Memengaruhi Pemilihan Metode Evaluasi Kondisi Perkerasan Jalan.....	4
2.4 <i>Structural Equation Modelling</i>	4
2.5 Keaslian Penelitian.....	5
BAB 3 LANDASAN TEORI	8
3.1 Definisi Jalan	8
3.1.1 Penjelasan Fungsi Jalan.....	8
3.2 Aspek yang Ditinjau Dalam Analisis Metode Evaluasi Kondisi Perkerasan Jalan	9
3.3 Metode Evaluasi Kondisi Perkerasan Jalan <i>Pavement Condition Index</i>	10
3.3.1 Analisis Survei Kerusakan Jalan.....	10
3.3.2 Menghitung Kadar Kerusakan (<i>Density</i>)	10
3.3.3 Menghitung <i>Deduct Value</i>	11
3.3.4 Menghitung Nilai Pengurangan Izin Maksimum.....	11



3.3.5	Menghitung <i>Total Deduct Value</i> (TDV).....	13
3.3.6	Menentukan <i>Corrected Deduct Value</i> (CDV).....	13
3.3.7	Menghitung Nilai PCI dan Menentukan Kondisi Jalan	14
3.4	Metode Evaluasi Kondisi Perkerasan Jalan <i>Surface Distress Index</i>	15
3.4.1	Analisis Survei Kerusakan Jalan	15
3.4.2	Menghitung Nilai SDI 1	16
3.4.3	Menghitung Nilai SDI 2	16
3.4.4	Menghitung Nilai SDI 3	16
3.4.5	Menghitung Nilai SDI 4.....	16
3.4.6	Menentukan Jenis Pemeliharaan pada Jalan dan Kondisi Perkerasan Jalan ...	17
3.5	Kuesioner	17
3.5.1	Teknik <i>Sampling</i>	17
3.5.2	Uji Validitas Kuesioner	18
3.5.3	Uji Reliabilitas Kuesioner	20
3.6	Metode <i>Structural Equation Modelling</i>	20
3.6.1	<i>Partial-Least Squares</i> SEM	21
3.6.2	Perangkat Lunak SmartPLS	23
BAB 4	METODE PENELITIAN.....	24
4.1	Lokasi Penelitian.....	24
4.2	Prosedur Penelitian	24
4.3	Data Penelitian	26
4.4	Alat Penelitian.....	26
4.5	Metode Analisis	28
4.5.1	Bagan Alir Penggunaan SmartPLS	28
BAB 5	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	30
5.1	Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Kuesioner	30
5.1.1	Uji Validitas Kuesioner	30
5.1.2	Uji Reliabilitas Kuesioner	32
5.2	Hasil Analisis Pemodelan PLS – SEM	32
5.2.1	Pengujian <i>Outer Model</i>	34
5.2.2	Pengujian <i>Inner Model</i>	38
5.2.3	Pengujian Hubungan Antara Aspek Tinjauan Dengan Efisiensi Metode Evaluasi Kondisi Perkerasan Jalan.	40
5.3	Pembahasan.....	42



5.3.1	Aspek yang Paling Memengaruhi Efisiensi Metode Evaluasi Kondisi Perkerasan Jalan.....	42
5.3.2	Hubungan Antara Aspek Tinjauan Terhadap Efisiensi Metode Evaluasi Kondisi Perkerasan Jalan.....	43
5.3.3	Metode yang Paling Efisien Ditinjau dari Aspek Biaya Pelaksanaan, Waktu Pelaksanaan, dan Dampak Terhadap Lingkungan	44
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....		46
6.1	Kesimpulan	46
6.2	Saran.....	47
DAFTAR PUSTAKA		48
LAMPIRAN		51